



W0L0XCE7584243277
OPEL MERIVA

- ▶ [Zobacz przewodnik po raporcie](#)
- ▶ [Zobacz regulamin](#)

Data: 2017-01-07 20:39:22

ID: 58714394-dcd4-4b8e-aeaa-725a5762f44f

Informacje o pojeździe

Ta sekcja zawiera zestaw podstawowych informacji o pojeździe.

Marka:	OPEL
Model:	MERIVA
Rok produkcji:	2008.02.07
Rok modelowy:	2008
Skrzynia biegów:	F17 (ER) PRZEKŁADNIA EASYTRONIC
Wersja:	SPECIAL
Seria:	A
Typ nadwozia:	HATCHBACK
Liczba drzwi:	5
Liczba miejsc:	5
Typ pojazdu:	PASSENGER CAR
Miejsce montażu:	ZARAGOZA (BELGIUM)
Kod silnika:	Z16XEP
Pojemność skokowa:	1248 CM3
Pojemność skokowa:	76 CID
Pojemność nominalna:	1.3 L
Moc:	75 HP
Moc:	55 KW
Rodzaj paliwa:	DIESEL
Emisja spalin:	EEC 95
Napęd:	FWD
Układ sterowniczy:	LHD

Rodzaj skrzyni biegów:	SEMI-AUTOMATIC (EASYTRONIC)
Liczba biegów:	5
Typ nadwozia:	4 DOOR MINIVAN
Kolor:	2AU STARSILBER III
Silnik:	Z16XEP 1 598 CC PETROL: 105HP/77KW
Rodzaj paliwa:	BENZYNA
Pojemność silnika:	1598
Skrzynia biegów:	LHD:
Typ napędu:	LEFT HAND DRIVE
Production_month:	2
Production_year:	2008
Kraj pochodzenia:	GERMANY
Typ nadwozia:	4-DR WAGON SPECIAL (ZAFIRA)

Historia uszkodzeń

Ta sekcja zawiera historię wypadkową pojazdu.

BRAK DANYCH

Przebiegi pojazdu

Ta sekcja zawiera informacje o znanych przebiegach pojazdu.

BRAK DANYCH

Historia internetowa

Ta sekcja zawiera dane o pojeździe zebrane z Internetu.

2008-02-08	Data wydania/budowy pojazdu.
-------------------	------------------------------

Historia przeglądów technicznych

Ta sekcja zawiera historię przeglądów technicznych pojazdu.

BRAK DANYCH

























Historia sprawdzeń

Ta sekcja zawiera historię sprawdzeń danego numeru VIN w naszym serwisie. Można ją także prześledzić na mapie (wystarczy kliknąć na przycisk poniżej).

BRAK DANYCH

Bazy pojazdów skradzionych

Ta sekcja pokazuje czy sprawdzany pojazd jest poszukiwany przez organy ścigania w następujących krajach.

	Ewidencja skradzionych pojazdów Kanadyjskiej Policji		Nie figuruje w rejestrach
	Internetowa ewidencja skradzionych pojazdów CrimiMail		Nie figuruje w rejestrach
	Ewidencja skradzionych pojazdów Czeskiej Policji		Nie figuruje w rejestrach
	Internetowa ewidencja skradzionych pojazdów Norwegia		Nie figuruje w rejestrach
	Ewidencja skradzionych pojazdów Kaynine		Nie figuruje w rejestrach
	Ewidencja skradzionych pojazdów Litewskiej Policji		Nie figuruje w rejestrach
	Ewidencja skradzionych pojazdów Holenderskiej Policji		Nie figuruje w rejestrach
	Ewidencja skradzionych pojazdów Rumuńskiej Policji		Nie figuruje w rejestrach
	Internetowa ewidencja skradzionych pojazdów Szwecja		Nie figuruje w rejestrach
	Ewidencja skradzionych pojazdów Słoweńskiej Policji		Nie figuruje w rejestrach
	Ewidencja skradzionych pojazdów Słowackiej Policji		Nie figuruje w rejestrach
	Ewidencja skradzionych pojazdów IAATI oraz VIN-Info		Nie figuruje w rejestrach

Usterki fabryczne

Ta sekcja ostrzega przed usterkami fabrycznymi zgłoszonymi przez producenta.

BRAK DANYCH

Producent pojazdu

Ta sekcja zawiera informacje o producencie sprawdzanego pojazdu.

Data wpisu	Nazwa	Adres	Kraj
1980-08-13	Adam Opel Ag Automobilfabrik	Ruesselsheim, Main U. Bochum	Germany

Zdjęcia pojazdu

Ta sekcja zawiera galerię zdjęć sprawdzanego pojazdu.

BRAK ZDJĘĆ

Opcje wyposażenia

Ta sekcja zawiera listę opcji wyposażenia.

A23	SZYBA PRZEDNIA,ODBIAJĄCA CIEPŁO
A32	SZYBY STEROWANE ELEKTRYCZNIE,PRZÓD
A8D	TABLICZKA ZNAMIONOWA,OPEL
AG4	SIEDZENIE PRZEDNIE,LEWE,REGULATOR WYSOKOŚCI,REŹCZNY
AJ7	DLA KIEROWCY,PASAŻERA I BOCZNEJ PODUSZKI POWIETRZNEJ
AQ6	SIEDZENIE PRZEDNIE,OPARCIE REGULOWANE
AU0	ZAMEK DRZWI,ZE ZDALNYM STEROWANIEM
AWF	Z KIESZENIĄ DO PRZECHOWYWANIA
B40	POKRYCIE PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO, SZTYWNE
B86	KOLOR LISTWY BOKU NADWOZIA
BF8	SCHOWEK, PRZEDNIE SIEDZENIE, PRAWO
BNG	WEWNĘTRZNA LISTWA DRZWI, WĘGIEL DRZEWNY LABIRYNT
BNN	SCHOWEK, CARGO AREA
BPA	STOSOWANY ZE SCHOWKIEM NA TYLNYM SIEDZENIU
BRL	IDENTYFIKACYJNY PUNKT ZWROTNY RM 2008 1/2
BYF	LISTWA WEWN. TABLICY ROZDZIELCZEJ, LABIRYNT WĘGIEL DRZEWNY
C68	DLA KLIMATYZACJI ELEKTRONICZNEJ
C76	OŚWIETL. WNĘTRZA, PŁAT TYLNY BOCZNY, OSTRZEGAWCZE I PODWÓJNE DO CZYTANIA
C95	ŚWIATŁO,SUFITOWE,ZESP.,Z PODWÓJNĄ LAMPKĄ DO CZYTANIA
CT1	DLA BELGII
D18	ZESTAW WSKAŹNIKÓW,CZARNY,PIERŚCIENIE CHROMOWANE
D75	KLAMKA,ZESP.,ZEWNĘTRZNA
DA7	PODŁOKIETNIK PRZEDNIEGO SIEDZENIA,LEWEGO
DDU	LUSTERKO,ZESP.
DJ9	LUSTERKO,ELEKTRYCZNE I OGRZEWANE,SZEROKIE,NIEBARWIONE,PRAWO-LEWE
DT4	POPIELNICZKA I ZAPALNICZKA (PAKIET DLA PALĄCYCH)
ECA	KLUCZYK

FV5	PRZEŁOŻENIE PRZEKŁADNI GŁÓWNEJ 4.19
G61	MOCOWANIE NA 4 ŚRUBY
GDI	TKANINA WYKOŃCZENIOWA,PONCZ/ELBA
JBG	DŹWIGNIA HAMULCA POSTOJOWEGO,CHROM O WYSOKIM POŁYSKU
JL9	ABS
K34	STEROWANIE TEMPOMATU
K60	ALTERNATOR,100A
LHD	KIEROWNICA PO LEWEJ
LJ7	Z16XEP[LJ7] SILNIK
MJ5	F17 (ER) PRZEKŁADNIA EASYTRONIC
MN2	PRZEKŁADNIA EASYTRONIC
N33	DLA ODCHYLANEJ KOLUMNY KIEROWNICY
N45	KOŁO KIEROWNICY,TRZY SZPRYCHY
NC0	WYPOSAŻENIE,UNIA EUROPEJSKA
NT4	EMISJA SPALIN,EEC 05
OHA	LOKALNY GM W EUROPE OHA
PG1	KOŁO,JEZDNE,STALOWE,6JX15
QLF	OPONY,185/60 R 15-88H
QQ5	DLA KOŁA ZAPASOWEGO O PEŁNYCH WYMIARACH
T96	PRZEDNIE ŚWIATŁO PRZECIWMGIELNE
T9M	WYKOŃCZENIE ELBA
TN6	AKUMULATOR,55AH
TRP	RAMA RADIA
TTX	DLA ZŁĄCZA DODATK. SPRZĘTU RADIOWEGO
UCH	RADIO AM/FM STEREO,SZUKANIE,CD,ETR,WYCISZANIE,MP3
UD3	WSKAŹNIK CZUJNIKA PARKOWANIA Z TYŁU,VAR 2
UF8	WYŚWIETLACZ CIEKŁOKRYSTALICZNY TRZECH INFORMACJI - DATA/GODZINA/TEMPERATURA
UW6	GŁOŚNIK,6
VG2	WOSK ZABEZPIECZAJĄCY,USUNĄĆ
VHC	HAK CARGO,OPARCIE TYLNEGO SIEDZENIA
VK8	UCHWYT,OKULARY

Zastrzeżenie

Wierzmy, że Historia Pojazdu VIN-INFO to najbardziej kompleksowy raport, który za pomocą Systemu Ekspertowego VIN-INFO agreguje dane z agencji rządowych, organizacji non-profit, partnerów branżowych, danych i informacji publicznych oraz z publicznych źródeł dostępnych w Internecie. Należy jednak pamiętać, że System Ekspertowy VIN-INFO trzeba traktować jedynie jako narzędzie pomocnicze i nie może on być podstawą do jakichkolwiek roszczeń, a wynikowy Raport Historii Pojazdu zawsze powinno się weryfikować i porównywać ze stanem faktycznym pojazdu i z zawartością właściwych dokumentów.

Ilość danych dostępnych w każdej z sekcji raportu zależy od sprawdzanego numeru VIN i jest podana przed zakupem raportu. Dane prezentowane w Raportach Historii Pojazdu są kompilacją informacji zebranych przez System Ekspertowy VIN-INFO i mogą powielać błędy źródłowe. VIN-INFO dokłada wszelkich możliwych starań, aby system dokonywał pełnej i logicznej analizy danych oraz tłumaczeń na inne języki z zachowaniem zasad gramatyki, jednak ze względu na automatykę wyniki mogą zawierać słowa w językach obcych lub błędy językowe.

 [Wersja mobilna](#)

Copyright © 2001-2017 [VIN-Info](#) Sp. z o.o.