

Check lista używanego samochodu

Check lista używanego samochodu ma pomóc w zakupie dobrego, używanego auta osobom, które nie mają w tej dziedzinie doświadczenia. Dzięki liście można sprawdzić wszystkie najważniejsze elementy pojazdu przed zakupem. **Lista stanowi jedynie narzędzie pomocnicze i nie daje gwarancji, że kupowany pojazd jest w dobrym stanie techniczny**, chociaż stanowi dobry punkt wyjścia dla oceny stanu technicznego samochodu przed wydaniem pieniędzy w warsztacie.

Check lista składa się z dwóch części:

Część I- ocena stanu pojazdu.

Część II- numery nadwozi i dokumenty pojazdu.

„Części I” ma pomóc w ocenie ogólnego stanu samochodu, „Część II” ma natomiast wskazać na jakie dokumenty należy zwrócić uwagę przy zakupie auta.

W „Części I” zostały wymienione kolejno wszystkie elementy i reakcje samochodu, na które należy zwrócić uwagę podczas oględzin.

Obok nazwy elementu znajdują się puste kratki oznaczone literami „T” i „N”, które należy odpowiednio zaznaczyć po ocenie elementu auta.

Kratka „T” oznacza „Tak- występuje” i należy ją zaznaczyć jeśli opisany w polu obok (po lewej stronie) stan, element lub reakcja występują.

Kratka „N” oznacz „Nie- nie występuje” i należy ją zaznaczyć jeśli opisany w polu obok (po lewej stronie) stan, element lub reakcja nie występują.

Oznaczenie pól pozwoli ocenić stan kupowanego auta.

Przykład:

Jeśli podczas oględzin zauważymy, że samochód ma krzywe listwy i linie karoserii wtedy w kategorii „Karoseria” w punkcie „Ślady napraw/zużycia” w podpunkcie „-Krzywe listwy i linie karoserii” trzeba oznaczamy kratkę „T”.

Jeśli w „Części I” **zaznaczysz większą ilość pul „T”** wtedy mamy do czynienia z **gorszym technicznie egzemplarzem auta.**

Jeśli w „Części II” **zaznaczysz większą ilość pul „T”** wtedy mamy do czynienia z **lepszym sprzedawcą i pewniejszym autem.**

Na samym końcu check listy znajduje się opis usterek, którym w tabeli, przy opisach stanu lub reakcji auta zostały przyporządkowane numery.

Przykład:

Podczas kontroli samochodu na postoju w kategorii „Wnętrze auta”, sprawdzimy pojazd w zakresie punktu „2. Stan tapicerki”. Zauważymy, że tak jak jest to napisane w tabeli auto ma „przypaloną tapicerkę”. W polu znajduje się cyfra „11”, która jest odnośnikiem do listy usterek, gdzie pod numerem „11” możemy przeczytać, że ta usterka była prawdopodobnie spowodowana tym, że właściciel był palaczem i przypalił element wnętrza auta.

Życzę owocnych oględzin aut.

Radosław Kołodziej

Check lista powstała na bazie informacji zawartych w serwisie *motoryzacyjna.pl*

Część I- ocena stanu pojazdu

Na postoju

Karoseria

1. Korozja, pęcherze	T	N		T	N		T	N
-Pokrywa silnika			-Okolice wlewu paliwa			-Podłoga- wilgoć		
-Pokrywa bagażnika			-Połączenia zawiasów			-Podszybie		
-Błotniki			-Krawędzie drzwi			-Podłoga pod tylną kanapą		
-Uszczelki i okolice szyby			-Klamki					
-Załamania karoserii			-Przedział silnika					

2. Ślady napraw/zużycia	T	N		T	N		T	N
-Przebarwienia lakieru			-Ślady lakieru/pasty polerskiej na uszczelkach			-Różne daty produkcji, różni producenci szyb		
-Pęknięcia lakieru			-Źle dopasowane elementy karoserii			-Różne daty produkcji, różni producenci lamp		
-Zgrubienia lakieru			-Krzywe listwy i linie karoserii			-Rysy na przedniej szybie pod wycieraczkami		
-Widoczne pod lakierem gródki i pyłki			-Wyczuwalne spawy na karoserii, zderzakach			-Uszkodzona przednia szyba (odpryski, pęknięcia)		

Przedział silnika i silnik

1. Zderzaki i błotniki	T	N		T	N
-Naruszone śruby mocujące (rysy na farbie na główce)			-Różne elementy mocujące		

2. Podłużnice	T	N		T	N
-Rdza			-Ślady napraw		

3. Spawy	T	N
-Niesymetryczne spawy		

4. Stan cieczy chłodzącej w zbiorniku wyrównawczym i silniku	T	N		T	N		T	N
-Brak klarowności ¹			-Czarna lub brunatna maź na krawędziach zbiornika ¹			-Wycieki ²		
-Zapach spalin ¹			-Spienienie ¹					

5. Stan oleju	T	N		T	N		T	N
-Wyciek wokół korka wlewu oleju ³			-Wyciek w okolicach pompy oleju ³			-Szlama na korku oleju ⁴		
-Wycieki w okolicy bloku silnika ³			-Wyciek w okolicach filtra oleju ³			-Opilki metalu na wskaźniku oleju ⁴		
-Wycieki wokół głowicy silnika ³			-Wyciek w okolicach turbosprężarki ³					
-Wycieki wokół spustu oleju ³			-Ślady wody na wskaźniku oleju ¹					

6. Stan świec	T	N		T	N
-Czarny nalot			-Ślady sadzy		

7. Instalacja LPG*	T	N		T	N		T	N
-Korozja pompy paliwa			-Korozja zbiornika paliwa			-Brudny filtr paliwa		

7. Paski i koła pasowe	T	N		T	N
-Powycierane paski			-Ugięcie pasków 1cm<		
-Pęknięcia pasków			-Deformacja kół pasowych		

8. Turbosprężarka mechaniczna*	T	N
-Zerwany pasek sprężarki ⁵		

Przednie zawieszenie

1. Stan zawieszenia	T	N		T	N		T	N
-Ślady korozji zawieszenia			-Pęknięcie elementów gumowych ⁶			-Wolny powrót do pionu po przyłożeniu siły nad amortyzatorem ⁷		

Opony

1. Stan ogumienia	T	N		T	N		T	N
-Zużycie poniżej 1,6 mm lub punktu TWI			-Nierównomierne zużycie opon ⁸			-Bąble, pęknięcia, rysy itp.		

Układ wydechowy

1. Stan układu wydechowego	T	N
-Ślady korozji		

* Jeśli samochód jest w to wyposażony

Wnętrze auta

1. Zużycie wskazujące na duży przebieg	T	N		T	N		T	N
-Silnie wytarta tapicerka fotela kierowcy			-Słabe sprężyny naciągaczy pasów kierowcy			-Zużyty drążek zmiany biegów lub wyraźnie nowy ⁹		
-Zapadnięte siedzisko kierowcy			-Wytarta kierownica			-Popękana osłona drążka zmiany biegów		
-Uszkodzenie sprężyn fotela kierowcy			-Kierownica w lepszym stanie niż wewnątrz kierownicy ⁹			-Popękane wytłumienie drążka zmiany biegów		
-Wyraźne przetarcie lewej strony fotela kierowcy			-Wytarte znaki na włącznikach świateł					
- Silnie wytarte oba komplety kluczyków			-Zużyte nakładki na pedały lub nowe nakładki na pedały ⁹					

2. Stan tapicerki	T	N		T	N		T	N
-Zacieki ¹⁰			-Zapach stęchlizny ¹⁰			-Bрудna popielniczka ¹¹		
-Wilgoć ¹⁰			-Przypalona tapicerka ¹¹					

3. Elektryka	T	N		T	N		T	N
-Nie działa oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne			-Nie działają lusterka elektryczne*			-Nie działa szyberdach*		
-Nie działają nawiewy*			-Nie działa radio*					
-Nie działa centralny zamek*			-Nie działają elektryczne szyby*					

4. Układ kierowniczy	T	N		T	N		T	N
-Luzy podczas skręcania kierownicą			-Stuki podczas przyciągania i odpychania kierownicy po przekątnej z prawej na lewą ¹²			-Podczas szybkiego potrząśnięcia kierownicą w prawo i w lewo słychać stuki wydobywające się z dołu auta ¹²		

* Jeśli samochód jest w to wyposażony

Uruchamianie silnika

Zapłon

1. Rozruch silnika	T	N		T	N		T	N
-Przed uruchomieniem silnika, po przekręceniu silnika nie świecą się kontrolki			-Uruchomienie silnika 3s.< ¹³			-Zgrzyt i metalowe dźwięki podczas przekręcania kluczyka ¹⁴		
-Brak rozruchu ¹⁵			-Świejące kontrolki po uruchomieniu silnika ¹⁶			-Nierówna praca na biegu jałowym ¹⁷		

Wnętrze auta

1. Układ kierowniczy	T	N		T	N
-Podczas maksymalnego skrętu kołami słycać świst ¹⁸			-Drganie elementów plastikowych w kabinie ¹⁹		

Przedział silnika i silnik

1. Stan silnika	T	N
-Po wyjęciu korka oleju i/lub wskaźnika poziomu oleju- rozchlapywanie oleju oraz dym z silnika ⁴		

2. Układ wydechowy	T	N		T	N		T	N
-Dym w komorze silnika lub silny zapach spalin ²⁰			-Tłusty i czarny osad na końcówce rury wydechowej ²¹			-Niebieskie spaliny ⁴		
-Białe spaliny ¹			-Czarne spaliny w silniku benzynowym ^{**22}					

* * Nie dotyczy silników diesla

Jazda próbna

(możliwie na różnych nawierzchniach, z różnymi prędkościami)

Skrzynia biegów i sprzęgło

1. Stan skrzyni biegów i sprzęgła	T	N		T	N		T	N
-Auto rusza z trzeciego biegu ²³			-Sprzęgło łapie nisko bądź wysoko			-Drżenie drążka zmiany biegów ²⁴		
- Nieprecyzyjne biegi ²⁴			-Słyszalne zgrzyty ²⁴					

Zawieszenie

1. Reakcje zawieszenia	T	N		T	N		T	N
-Stuk tylnego zawieszenia ²⁵			-Kołysanie na nierównościach ²⁶			-Brak przyczepności po hamowaniu ²⁷		

2. Reakcje układu kierowniczego	T	N		T	N
-Znoszenie po puszczeniu kierownicy ²⁶			-Nietrzymanie toru jazdy w zakrętach ²⁷		

3. Inne zjawiska	T	N
-Wycie przy wzroście prędkości ²⁸		

Hamulce

1. Reakcje układu hamulcowego	T	N		T	N		T	N
-Duży skok pedału hamulca ²⁹			-Brak reakcji hamulca ³⁰			-Silne nagrzewanie hamulców ³¹		
-Drżenie kierownicy i hamulca podczas hamowania ³²			-Sprężynowanie i możliwość głębokiego docisku pedału hamulca ³³			-Blokowanie kół podczas hamowania z ABS ³⁴		
-Znoszenie podczas hamowania ³⁵								

Turbosprężarka*

8. Turbosprężarka wydechowa	T	N		T	N		T	N
-Podwyższone zużycie oleju i dymienie z układu wydechowego ³⁶			-Głośna praca i metaliczny dźwięk ³⁶			-Turbosprężarka włącza się dopiero powyżej określonych obrotów ³⁶		

* Jeśli samochód jest w to wyposażony

9.Turbosprężarka mechaniczna	T	N
-Nadmiernie, głośny świst sprężarki przy wzroście obrotów silnika ³⁶		

Część II- numery nadwozia i dokumenty pojazdu

Numery nadwozia (VIN)

1. Zgodność numerów VIN	T	N		T	N		T	N
-Samochód ma dające się odczytać numery VIN			-Numer VIN ma 17 znaków			-Zgodność numerów VIN z tabliczki znamionowej z numerami wybitymi na nadkolu lub w bagażniku		
-Po identyfikacji dane numeru VIN zgadzają się z wersją, wyposażeniem, rodzajem auta itp.								

LPG*

1. Niezbędne dokumenty	T	N		T	N		T	N
-Dokumentacja instalacji gazowej			-Homologacja butli gazowej			-Wpis o LPG w dowodzie rejestracyjnym		

Książka serwisowa

1. Pożądane informacje	T	N		T	N		T	N
-Rachunki, faktury za wszystkie naprawy			-Przebieg w książce zgodny ze wskazaniami licznika kilometrów			-Informacja o serwisowaniu samochodu w ASO przez cały okres jego użytkowania		

Dowód rejestracyjny

1. Zgodność danych w dokumentach z danymi rzeczywistymi	T	N		T	N		T	N
-Dane właściciela i/lub współwłaściciela			-Dane auta (numer nadwozia, numer silnika itd.)			-Informacje o instalacji gazowej i/lub haku holowniczym*		

Karta pojazdu***

1. Zawartość	T	N
-Potwierdzenie historii auta		

Auta sprowadzane z UE

1. Dokumenty obowiązujące	T	N		T	N		T	N

* ** Dotyczy aut rejestrowanych po 01.07.1999r.

sprzedawcę							
-Umowa kupna sprzedaży			-Karta pojazdu			-Potwierdzenie wyrejestrowania auta za granicą	

2. Dokumenty nieobowiązujące sprzedawcy	T	N		T	N		T	N
-Zaświadczenie o pozytywnym wyniku badania technicznego			-Potwierdzeni zapłaty akcyzy			-Potwierdzenie zapłaty VAT		
-potwierdzenie uiszczenia opłaty recydingowej			-Tłumaczenie dokumentów w języku obcym					

-
- 1 Uszkodzona głowica, uszczelka głowicy lub blok silnika.
 - 2 Wyciek płynu chłodzącego spowodowany uszkodzeniem przewodów gumowych, chłodnicy, pompy wodnej, głowicy lub bloku silnika.
 - 3 Nieszczelność uszczelki, konieczna jej wymiana.
 - 4 Zużyta jednostka napędowa.
 - 5 Turbosprężarka do wymiany.
 - 6 Konieczność wymiany.
 - 7 Uszkodzony amortyzator.
 - 8 Zła geometria podwozia lub zła zbieżność kół.
 - 9 Wskazuje na wymianę zużytego elementu z powodu uszkodzenia lub w celu zatarcia śladów zużycia.
 - 1 0 Auto nieszczelne lub popowodziowe.
 - 1 1 Właściciel był osobą palącą.
 - 1 2 Układ kierowniczy wymaga naprawy.
 - 1 3 Uszkodzony/rozładowany akumulator lub uszkodzony alternator.
 - 1 4 Uszkodzony rozrusznik.
 - 1 5 Uszkodzenie rozrusznika, alternatora lub akumulatora.
 - 1 6 Uszkodzenie układów na które wskazują kontrolki.
 - 1 7 Uszkodzenie sondy lambda.
 - 1 8 Zużyte paski wspomaganie kierownicy lub kół pasowych.
 - 1 9 Uszkodzone poduszki silnika.
 - 2 0 Nieszczelność przedniej części układu wydechowego.
 - 2 1 Zbyt duża ilość oleju w komorze spalania- uszkodzone uszczelnienie, zawory lub pierścienie.
 - 2 2 Niewyregulowany układ paliwowy- gaźnik lub wtrysk paliwa.
 - 2 3 Zużyta tarcza sprzęgła lub zły docisk.
 - 2 4 Uszkodzenie skrzyni biegów.
 - 2 5 Uszkodzony łącznik stabilizatora lub wahacza, tulei gumowej lub sworznia wahacza.
 - 2 6 Uszkodzony wahacz lub drążek kierowniczy.
 - 2 7 Zużyte amortyzatory, uszkodzone drążki kierownicze lub sprężyny zawieszenia.
 - 2 8 Uszkodzone łożyska lub źle dobrane opony.
 - 2 9 Wyciek płynu hamulcowego.
 - 3 0 Poważnie uszkodzony układ hamulcowy.
 - 3 1 Zatarłe hamulce.
 - 3 2 Zwichrowane tarcze hamulcowe lub bębny, źle dopasowane felgi lub zużyte łożyska.
 - 3 3 Zapowietrzenie układu hamulcowego.
 - 3 4 Uszkodzony system ABS.
 - 3 5 Złe okładziny bądź tarcze hamulcowe lub uszkodzone elementy układu kierowniczego.
 - 3 6 Uszkodzona turbosprężarka.