

R  ii pojazdu

WDBEA66E5SC271001

[Zobacz przewodnik po raporcie](#)[Zobacz regulamin](#)

Data: 2016-04-08 13:23:11

ID: 57079451-5050-4288-928f-377b0a0a0a4f

Parametry pojazdu

Ta sekcja pokazuje zestaw paramterów pojazdu zdekodowanych z numeru VIN.

VIN	WDBEA66E5SC271001
Rok produkcji	1995
Marka	MERCEDES-BENZ
Model	E-CLASS
Wersja	E320 Cabriolet
Silnik	3.2L L6 DOHC 24V
Typ nadwozia	CONVERTIBLE 2-DR
Kraj pochodzenia	GERMANY
Układ kierowniczy	Recirc
ABS	4-Wheel ABS
Pojemność baku	70 l
Wysokość całkowita	1392 mm
Długość całkowita	4671 mm
Szerokość całkowita	1740 mm
Ilość miejsc	4
Miejsca dodatkowe	Brak danych
Spalanie w trasie	10.2 l/100 km
Spalanie w mieście	13.1 l/100 km

Akty własności

Ta sekcja pokazuje stanowe akty własności.

Data	Stan	Rodzaj	Przebieg	VIN
/2016-01-21/	Florida	Bieżący	0 km	WDBEA66E5SC271001
/2013-11-15/	Florida	Historyczny	0 km	WDBEA66E5SC271001
/2013-08-19/	Pennsylvania	Historyczny	0 km	WDBEA66E5SC271001
/2005-09-01/	Massachusetts	Historyczny	105293 km	WDBEA66E5SC271001

Rekordy złomowany / powypadkowy / zabezpieczony

Ta sekcja zawiera listę rekordów złomowany, powypadkowy, zabezpieczony.

Data	Podmiot zgłaszający	Szczegóły
/2015-12-30/	Copart, Inc. Fairfield, California Nr telefonu: 7076395294	Rodzaj uszkodzenia: Junk And Salvage Dyspozycja: TO BE DETERMINED Przeznaczony na eksport: NIE
/2015-12-30/	Copart, Inc. Fairfield, California Nr telefonu: 7076395294	Rodzaj uszkodzenia: Junk And Salvage Dyspozycja: SOLD Przeznaczony na eksport: NIE

Rekordy zastawiony / skonfiskowany / wyeksportowany / skradziony

Ta sekcja zawiera listę rekordów zastawiony, skonfiskowany, wyeksportowany, skradziony.

No_lien...

Ostrzeżenia

Ta sekcja zawiera listę naszych sprawdzeń potencjalnych problemów związanych z pojazdem.

Rekord: Uszkodzenie powodziowe?	✔ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Uszkodzenie pożarowe?	✔ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Uszkodzenie po gradobiciu?	✔ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Uszkodzenie przez słońce wodę?	✔ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Wandalizm?	✔ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Skompletowany?	✔ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Zdemontowanie?	✔ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Zezłomowanie?	✔ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Przebudowa?	✔ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Rekonstrukcja?	✔ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Ocalone mienie: Uszkodzony lub Nieokreślony?	⚠ Znaleziono rekord!
	Data: /2016-01-21/
	Podmiot: FLORIDA (stan)

Rekord: Pojazd testowy?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Ocalone mienie: Skradziony?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Ocalone mienie: Inne powody niż uszkodzenie / kradzież?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Pojazd odnowiony?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Pojazd po kolizji?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Ocalanie wstrzymane?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Wcześniej Taxi?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Wcześniej Radiowóz?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Obecne Taxi?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Obecne Radiowóz?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Przeprodukowany?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Czarny rynek?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Zwrot gwarancyjny?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Antyk?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Klasyk?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Pojazd rolniczy?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Pojazd rejestracyjny?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Street Rod?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Pojazd posiada ponownie wystawiony VIN?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Replika?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Spisany na straty?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Zachowany przez właściciela?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Opublikowane obligacje?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Kopia protokołu?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Tylko na części?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Odzyskany z kradzieży?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Nieujawniony zastaw?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Zachowane oznaczenie właściciela?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Pojazd ze niepoprawioną wadą?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Pojazd ze poprawioną wadą?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Pojazd z niepoprawioną wadą bezpieczeństwa?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Pojazd z poprawioną wadą bezpieczeństwa?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Podmieniony VIN?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Czarny rynek: Niezgodność?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Czarny rynek: Zgodność?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Wykup producenta?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Dawniej wynajmowany?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Ujawnione uszkodzenia?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Poprzednio nie nadający się do naprawy/naprawiony?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Zmiażdżony?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Przebieg: Aktualny?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Przebieg: Nie aktualny?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Przebieg: Manipulowanie zweryfikowane?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Przebieg: Wyłączony z ujawniania licznika?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Przebieg: Przewyższa ograniczenia mechaniczne?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Przebieg: Może ulec zmianie?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Przebieg: Zastąpiony?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Przebieg: Odczytany w czasie odnowienia?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Przebieg: Rozbieżności?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Przebieg: Dział nadający?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Przebieg: Przewyższa poprawione ograniczenia mech.?	✓ Nie znaleziono problemów!

Zastrzeżenia NMVTIS

Narodowy System Informacyjny Oznaczeń Pojazdów Motorowych (NMVTIS) jest elektronicznym systemem, który zawiera informacje, o niektórych samochodach znajdujących się w Stanach Zjednoczonych. NMVTIS jest zaprojektowany jako wiarygodne źródło oznaczeń i historii marek samochodów, jednakże nie zawiera on szczegółowych danych dotyczących historii napraw pojazdów. Wszystkie stany, firmy ubezpieczeniowe, złomowiska i punkty odzysku są zobowiązane przez prawo federalne do zgłaszania informacji do NMVTIS. NMVTIS nie zawiera informacji o wszystkich pojazdach motorowych w Stanach


Zjednoczonych, ponieważ niektóre stany nie dostarczają swoich danych do tego systemu. Obecnie, dane dostarczane do NMVTIS są dostarczane w różnych ramach czasu; podczas gdy, niektóre stany nie zgłaszają i nie aktualizują danych NMVTIS. W przeciwieństwie do nich inne stany wysyłają aktualizacje rządziej. Przykładowo raz na każdą dobę lub częściej przez pewien okres czasu.

Informacje o poprzednich, znacznych uszkodzeniach pojazdu mogą nie zostać dołączone do systemu, jeżeli pojazd nigdy nie został określony przez firmę ubezpieczeniową (lub inną właściwą jednostkę) jako nieużyteczny. W innym przypadku przedstawiciel ubezpieczeniowy może wymagać zgłoszenia pojazdu jako nieużyteczny. Nawet jeśli pojazd nie został określony jako pojazd odzyskany czy pojazd zezłomowany.

Przed podjęciem decyzji o zakupie pojazdu, klient może zażyczyć sobie niezależnej inspekcji pojazdu jako Raport Historii Pojazdu NMVTIS (z uznanymi dostawcami danych do NMVTIS) oraz konsultacji w celu otrzymania innych informacji o pojeździe.

Informacje w NMVTIS zawierają:

- Informacje z uczestniczących stanowych agencji oznaczania pojazdów motorowych
 - Informacje na temat samochodów, busów, ciężarówek, motocykli, pojazdów rekreacyjnych, kempingowych i traktorów. NMVTIS może obecnie nie zawierać informacji na temat pojazdów komercyjnych, jeżeli pojazdy te nie są dołączone do głównych, stanowych baz (w różnych stanach, pojazdy te są zarządzane przez odizolowane agencje). Jednak, do których rekordy te mogą zostać dodane w późniejszym czasie.
 - Informacje o typach pojazdów dostarczonych przez uczestniczące agencje oznaczania pojazdów motorowych. Typy i definicje różnią się w dla każdego stanu, ale mogą dostarczać użytecznych informacji o warunkach używalności pojazdu.
 - Najnowsze odczyty licznika w rekordach stanowych baz.
 - Informacje z firm ubezpieczeniowych i recyklerów, włączając w to złomowiska i stacje odzyskiwania, od których wymaga się, aby zgłaszały informacje do systemu od początku 31 marca 2009 roku. Ta informacja będzie zawarta, jeżeli pojazd został oznaczony jako nieużyteczny przez konsultanta ubezpieczeniowego.
 - Informacje ze złomowisk i stacji odzyskiwania otrzymujących wynagrodzenie za zezłomowanie pojazdu, sprzedanego w ramach Programu Pomocy Konsumentckiej w Recyklingu i Akcie Ochrony 2009.
- Zalecamy klientom odwiedzić www.vehiclehistory.gov w celu uzyskania szczegółów, w jaki sposób interpretować informacje w systemie oraz jak zrozumieć znaczenie różnych etykiet dołączanych do pojazdu przez stanowe agencje oznaczania pojazdów motorowych.

 [Wersja mobilna](#) Copyright © 2001-2016 [VIN-Info](#) Sp. z o.o.