

Podstawowe informacje		Dokumenty	TAK	NIE
Data inspekcji:	19.06.2018	Książka serwisowa	☒	☐
Miejsce inspekcji:	Strumień	Karta pojazdu	☒	☐
Marka, model:	Ford Focus III	Instrukcja do radia	☒	☐
Silnik, moc:	2.0 benzyna, 250 KM	Instrukcja obsługi	☒	☐
Skrzynia biegów:	6 biegowa manualna	Ubezpieczenie OC	☒	☐
Cena:	67.000 zł	Ubezpieczenie OC+AC	☐	☒
Sprzedający:	Osoba prywatna			
Pochodzenie auta:	Salon Polska	Dodatkowe dokumenty:		
Status pojazdu:	Zarejestrowany	Opis :		
Ilość właścicieli:	2	Sprzedający udostępnił wszystkie dokumenty podczas oględzin. 2 kluczyki		
VIN : WF05XXGCC5FL38193		Rodzaj umowy:		
Deklaracja sprzedawcy: ☒ Bezwypadkowe ☐ Powypadkowe Opis: Słowa sprzedawcy : „Całe malowane”		☒ Umowa zakupu / sprzedaży ☐ Faktura Vat 23% ☐ Faktura Vat marża	Opis: Na auto wystawiana jest zwykła umowa cywilno- prawna. Trzeba zapłacić 2 % podatku od tzw. wzbogacenia.	
Nadwozie, opony, felgi				
Opony	Producent opon / rozmiar		Dunlop Sport Max RT2 235/40/ZR18 95Y	
	☒ letnie ☐ zimowe ☐ wielosezonowe ☐ bieżnikowane			
Stan opon (mm/DOT), opis uszkodzeń	Przednia lewa		6,29 / 2416, bez uszkodzeń	
	Przednia prawa		5,62 / 3816, bez uszkodzeń	
	Tylne lewa		7,06 / 3816, bez uszkodzeń	
	Tylne prawa		7,29 / 3816, bez uszkodzeń	
Felgi	☒ Aluminiowe ☐ Stalowe			
Stan felg	Przednia lewa		Odrapany rant + obręcze.	
	Przednia prawa		Bez widocznych uszkodzeń.	
	Tylne lewa		Bez widocznych uszkodzeń.	
	Tylne prawa		Podrapany rant.	
Czystość karoserii	☒ Czysta ☐ Brudna ☐ Przygotowana do sprzedaży			

Pomiar grubości lakieru z ewentualnym opisem

ELEMENT	GRUBOŚĆ [um]	ELEMENT DEMONTOWANY		OPIS PODSTAWOWY
		TAK	NIE	
1. Maska	270-360	☒	☐	Element powtórnie lakierowany.
2. Błotnik przedni lewy	210-700	☒	☐	Element powtórnie lakierowany.
3. Drzwi przednie lewe	170-450	☒	☐	Element powtórnie lakierowany.
4. Drzwi tylne lewe	170-420	☐	☒	Element powtórnie lakierowany.
5. Błotnik tylny lewy	170-220	☐	☒	Element powtórnie lakierowany.
6. Słupek lewy (cz. przednia, środkowa, tylna)	210/200/200	☐	☒	Element powtórnie lakierowany.
7. Próg lewy (cz. przednia, środkowa, tylna)	Plastik	☒	☐	Element wymieniany i powtórnie lakierowany.
8. Kłapa tył	100-120	☐	☒	Element bez zastrzeżeń.
9. Błotnik przedni prawy	210-800	☒	☐	Element powtórnie lakierowany.
10. Drzwi przednie prawe	280-500	☒	☐	Element powtórnie lakierowany.
11. Drzwi tylne prawe	200-2000	☒	☐	Element naprawiany i powtórnie lakierowany.
12. Błotnik tylny prawy	220-2000	☒	☐	Element naprawiany i powtórnie lakierowany.
13. Słupek prawy (cz. przednia, środkowa, tylna)	300/300/1600	☐	☒	Element naprawiany i powtórnie lakierowany.
14. Próg prawy (cz. przednia, środkowa, tylna)	Plastik	☐	☒	Element powtórnie lakierowany.
15. Dach (strona: lewa, prawa, środek)	220-950	☐	☒	Element naprawiany i powtórnie lakierowany.
16. Podłóżnice przód (strona: lewa i prawa)	80-100	☐	☒	Element bez zastrzeżeń.
17. Podłoga tył (strona: lewa i prawa)	40-60	☐	☒	Element bez zastrzeżeń.
18. Zderzak przedni	Plastik	☒	☐	Element bez zastrzeżeń.
19. Zderzak tylny	Plastik	☒	☐	Element bez zastrzeżeń.
20. Wnęka drzwi (przednie lewe)	110-190	☐	☒	Element częściowo lakierowany.
21. Wnęka drzwi (przednie prawe)	100-900	☐	☒	Element naprawiany i powtórnie lakierowany.
22. Wnęka drzwi (tylna lewa)	10-160	☐	☒	Element bez zastrzeżeń.
23. Wnęka drzwi (tylna prawa)	210-800	☐	☒	Element naprawiany i powtórnie lakierowany.

SZCZEGÓŁOWY OPIS POWŁOKI BLACHARSKO - LAKIERNICZEJ

Opis :

Zaprezentowany samochód do oględzin jest praktycznie autem powypadkowym. Tylko tylna kłapa nie nosi śladów powtórnego lakierowania.

Każdy element był powtórnie lakierowany. Maską przednią odkręcana. Błotniki przednie (lewy i prawy odkręcany).

Błotnik przedni lewy w części dolnej szpachlowany.

Drzwi przednie lewe i tylne lewe lakierowane – grubiej w dolnej części. Błotnik tylny lewy cienko polakierowany. Wnęka drzwi PL powtórnie lakierowana.

Osłona plastikowa progu z lewej strony wymieniana (pod niebieskim kolorem można zauważyć ślady starego czerwonego lakieru).

W komorze silnika widoczne ślady odkręcania pasa przedniego tzw. okularu, górne wzmocnienie prawa strona lakierowane, z widocznym odcieniem lakieru na tym wzmocnieniu. Przednia lewa lampa z poklejonym górnym uchwytem.

Przednie prawe drzwi i tylne lewe drzwi powtórnie lakierowane, w dolnej części grubiej. TP drzwi szpachlowane w dolnej części. Wnęka drzwi PP + słupek A i B prawa strona powtórnie lakierowane, punktowo szpachlowane. Widoczne odcienie lakieru na tabliczce znamionowej.

Błotnik tylny prawy wymieniany – w miejscach do tego przewidzianych – zgodnie z technologią naprawy. Wnęka bagażnika szpachlowana. Próg z prawej strony lakierowany.

Powierzchnia dachu szpachlowana w części przedniej, dach powtórnie lakierowany.

Praktycznie wszystkie drzwi noszą ślady nieumiejętnego odpinania wiązek drzwiowych (niełożone prawidłowo / być może uszkodzone uchwyty mocujące).

Ogólnie lakier położony dość ładnie.

SZYBY

Umiejscowienie szyby	Producent	Rok produkcji	Opis ewentualnych uszkodzeń, zarysowań
1. Szyba czołowa	Ford SGS	2015	Szyba oryginalna – ślady ponownego wklejania.
2. Szyba przednia lewa	Ford SGS	2015	Szyba oryginalna – bez widocznych uszkodzeń, zarysowań.
3. Szyba przednia prawa	Ford SGS	2011	Szyba oryginalna – bez widocznych uszkodzeń, zarysowań.
4. Szyba tylna lewa	Ford SGS	2015	Szyba oryginalna – bez widocznych uszkodzeń, zarysowań.
5. Szyba tylna prawa	Ford SGS	2015	Szyba oryginalna – bez widocznych uszkodzeń, zarysowań.
6. Szyba boczna tylna lewa	Ford Pilkington	2015	Szyba oryginalna – bez widocznych uszkodzeń, zarysowań.
7. Szyba boczna tylna prawa	Ford Pilkington	2015	Szyba oryginalna – bez widocznych uszkodzeń, zarysowań.
8. Szyba tylna	Ford Pilkington	2015	Szyba oryginalna – bez widocznych uszkodzeń, zarysowań.

KOMORA SILNIKA

Czystość komory	☐ Brudna	☒ Czysta	☒ Umyta do sprzedaży
Wycieki	☐ Tak	Opis wycieków: ☒ Nie Brak widocznych wycieków od góry silnika.	

Akumulator

Producent	Napięcie spoczynkowe	Napięcie przy obciążeniu	Napięcie ładowania
FORD OEM 12V – 590A, 60Ah – SAE/EN	12,19 V	10,42 V	14,29 V

Uszkodzenia, braki w komorze silnika

Opis:

Auto poddane do inspekcji lekko ciepłe. Ślady odkręcania maski przedniej, błotników, okularu przedniego. Lampa przednia lewa z klejonym górnym uchwytem.

Ślady lakierowania górnego wzmocnienia prawa strona.

Brak uszkodzeń, braków.

Poziom płynów

	Oleju	Płynu chłodniczego	Płynu hamulcowego	Płynu wspomagania
Niski	☐	☐	☐	☐
Optymalny	☒	☒	☒	☒
Nadmiar	☐	☐	☐	☐

WNĘTRZE

Rozruch silnika	☒ Płynne ☐ Z problemami		
	Opis : Zapalanie samochodu prawidłowe. Jednostka napędowa pracuje bez zarzutu – cicho, równo, bez zafalowań.		
Stan licznika :	30.473 km		
Stan:	Dobry	Przeciętny	Zły
Fotele przednich	☒	☐	☐
Gałki zmiany biegów	☒	☐	☐
Deski rozdzielczej	☐	☐	☒
Wykładziny w kabinie	☒	☐	☐
Wkładki w bagażniku	☒	☐	☐
Kierownicy	☒	☐	☐
Pedałów	☒	☐	☐
Kanapy	☒	☐	☐
Podsufitki	☒	☐	☐
Boczków	☒	☐	☐
Palone we wnętrzu	☐ Tak	☒ Nie	Brak śladów.

WYPOSAŻENIE

ELEMENT WYPOSAŻENIA	SPRAWDZONE	ELEMENTY	SPRAWDZONE
☐ Autoalarm	☐	☒ Immobilizer	☒
☒ Elektryczne lusterka*	☒	☒ Nawigacja GPS	☒
☒ Komputer pokładowy	☒	☒ Światła dzienne LED	☒
☒ Poduszki powietrzne 6 szt.	☒	☐ Klimatyzacja	☐
☒ Podgrzewane fotele	☒	☒ Klimatronic	☒
☐ Radio kaseta	☐	☒ Bluetooth	☒
☒ Radio CD	☒	☒ Coming leaving	☒
☐ Xenony	☐	☒ Tempomat	☒
☒ Bixenony	☒	☒ Skórzana kierownica	☒
☒ Wspomaganie kierownicy	☒	☒ Kierownica wielofunkcyjna	☒
☐ Szyberdach	☐	☒ Centralny zamek	☒
☒ Elektryczny fotel kierowcy	☒	☐ Hak	☐
☒ Elektryczny fotel pasażera	☒	☐ Relingi dachowe	☐
☐ Zmieniarka CD	☐	☒ Parktronic tył	☒
☒ Sensor zmierzchu	☒	☒ Parktronic przód	☒
☒ ABS	☒	☐ Reflektory skrętne	☐
☒ ESP	☒	☒ Sensor deszczu	☒
☒ Elektryczne szyby przednie	☒	☒ Skórzana tapicerka	☒
☒ Elektryczne szyby tylne	☒	☐ Zwykła tapicerka	☐

OPIS WNĘTRZA

Opis :

Wnętrze samochodu utrzymane w bardzo dobrym stanie. Brak śladów użytkowania w postaci przetarć, zaplamień. Koło kierownicy w bardzo dobrym stanie, gałka zmiany biegów także.

Siedzisko fotela kierowcy leciutko przytarte.

Podzespoły zamontowane w samochodzie sprawne. Układ klimatyzacji schłodził przy zew. Temperaturze 27 do 14 stopni Celsjusza.

W bagażniku mamy dojazdówkę z zestawem. Z tyłu zamontowany system mocowania fotelików dziecięcych typu ISOFIX.

*elektrycznie chowane – mechanizm sprawny.

OPIS USZKODZEŃ LUB BRAKÓW WNĘTRZA

Opis :

Deska rozdzielcza z prawej strony z głębszymi zarysowaniami (tak jakby coś na ta deskę spadło) – możliwe iż coś spadło na szybę, a ona uszkodziła deskę.

Deska z prawej strony pod szybą „lata” – nie jest tak sztywno zamocowana jak z lewej strony.

Podsufitka z prawej strony z załamaniem materiału – prawa strona podsufitki sztywna. Ślady demontażu podsufitki na rączkach.

Ślady demontażu poduszki powietrznej kierowcy. Ślady demontażu plastiku osłony kolumny kierowniczej.

Plastik słupka C prawa strona niezamocowany.

JAZDA PRÓBNA (jeśli istnieje taka możliwość)

Opis :

Jazda próbna odbyta na dystansie około 2-3 kilometrów. Praca jednostki napędowej bez zarzutu – silnik dynamicznie przyspiesza, momentalnie reaguje na pedał gazu. Skrzynia biegów pracuje prawidłowo, biegi wchodzi intuicyjnie, bez żadnych zgrzytów. Skrzynia nie szumi podczas jazdy.

Ze strony zawieszenie nie słychać żadnych niepokojących rzeczy.

Koło kierownicy podczas jazdy na wprost ustawione prawidłowo – auto nie ściąga, nie pływa po drodze. Prowadzi się pewnie.

BADANIE PODWOZIA, WIZYTA NA STACJI KONTROLI (jeśli istnieje taka możliwość)

	Złe	Optymalne	Bardzo dobre
Tarcze przód	☐	☐	☒
Klocki przód	☐	☐	☒
Tarcze tył	☐	☒	☐
Klocki tył	☒	☐	☐

EWENTUALNY OPIS

Opis :

Tarcze i klocki hamulcowe z przodu w bardzo dobrym stanie. Tarcze tył około 25 tysięcy kilometrów, klocki około 10-15 tysięcy max.

Częściowo nie zmontowana osłona dolna silnika, brakuje paru śrub.

Ślady naprawy tylnej prawej części (przy wymianie błotnika). Pogięte ranty dolne polakierowane lakierem czarnym

Układ wydechowy sprawny, bez przedmuchów.

Amortyzatory, hamulce bez zastrzeżeń. Luzów w zawieszeniu brak.

DIAGNOSTYKA

Opis :

Diagnostyka wykonana przy użyciu interfejsu diagnostycznego nie wykazała żadnych nieprawidłowości w działaniu zamontowanych modułów.

Brak błędów trwających, starych.

W obszarze modułu poduszek powietrznych wykryte uderzenie (przemieszczenie z prędkością).

Parametry pracy silnika na dzień inspekcji poprawne.

Stan licznika zgodny z zawartością w modułach.

Zakodowane 2 kluczyki – nie zdublowane.

OPINIA O AUCIE

Opis :

Zaprezentowany samochód do oględzin jakim jest Ford Focus III generacji został zakupiony przez obecnego właściciela od handlarza.

Auto miało szkodę komunikacyjną w wrześniu 2016 roku na kwotę powyżej 50.000 zł

Zostało odbudowane zgodnie z technologią. Jedyne na dachu jest dosyć duża ilość szpachlówki – nie mamy pewności jak to zostało zrobione.

Ogólnie samochód nie jest zły, ale jego wartość ze względu na lakierowanie całego samochodu oraz zakres napraw blacharsko lakierniczych jest o wiele niższa.

Będzie bardzo ciężko sprzedać w późniejszym czasie ten samochód.

Auto do dalszego zastanowienia się.