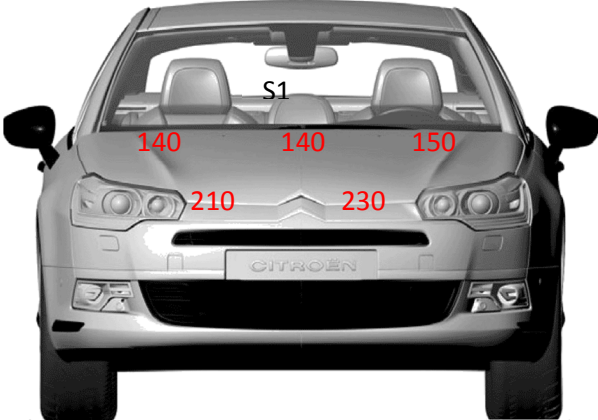
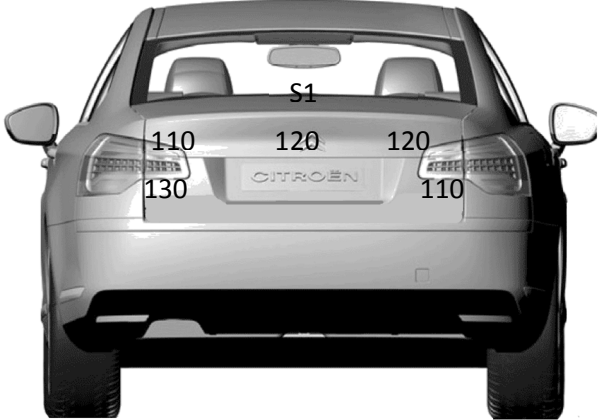
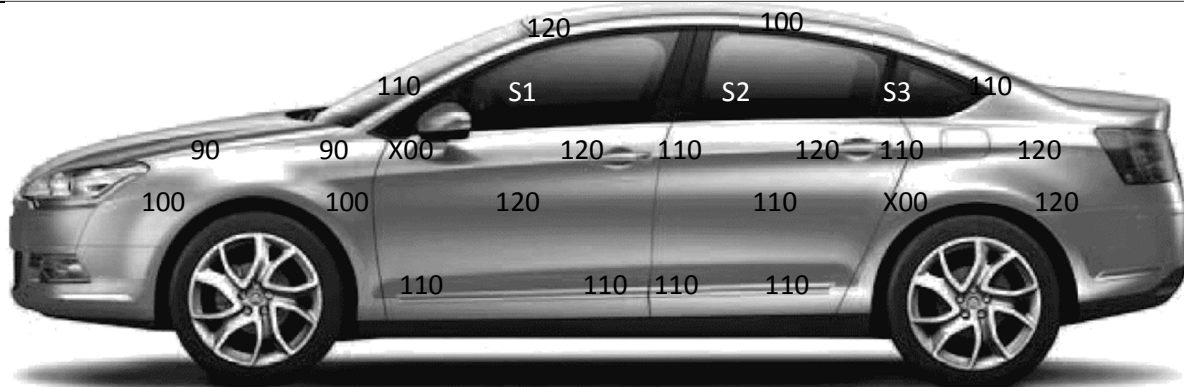
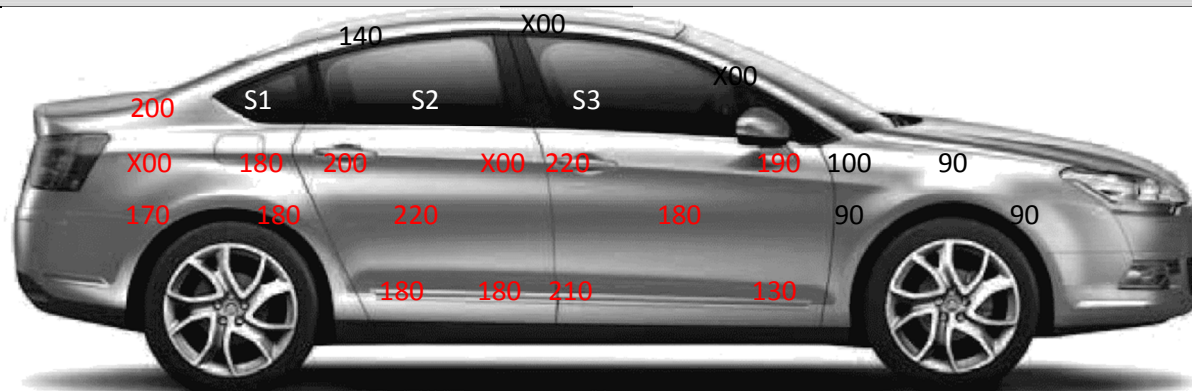


Data inspekcji	03.11.2018	Inspekcję wykonał	Damian		oryginalny hologram moto-zakup z certyfikatem														
Miejsce inspekcji	Ostrowiec Świętokrzyski																		
Dane / numer sprzedawcy	888 655 579		komis	X											handlarz		prywatny		
Pakiet inspekcji	classic		silver												gold	X	diagnostyka		X
Marka/model	CITROEN C5		Rodzaj paliwa												ON				
Rok produkcji	2010		Skrzynia biegów												MANUALNA				
Pojemność/Moc	2000/ 140KM		Cena auta		29900														
Kraj pochodzenia	WŁOCHY		data wyrejestrowania auta za granicą																
	krajowe		data pierwszej rejestracji (poz. B dowód rejestracyjny)																
	sprowadzone	X	zarejestrowane		niezarejestrowane	X	opłacone	X	nieopłacone										
Ilość właścicieli	w kraju		za granicą		brak możliwości weryfikacji		X												
Deklaracja	bezwypadkowe	X	powypadkowe		po-kolizyjne		Ilość kluczyków		2										
1. Dokumenty	numer VIN	VF7RDRHF89L549531				Ilość miejsc potwierdzających zgodność na aucie				2									
	nr rejestracji na aucie	DX401MY				numer zgodny z dokumentami	TAK	X	NIE										
	dowód rejestracyjny	TAK		NIE		karta pojazdu	TAK		NIE										
	instrukcje do auta	TAK		NIE		ubezpieczenie OC	TAK		NIE										
	książka serwisowa	TAK		NIE		ostatni wpis (data/przebieg)													
	badanie techniczne/TUV	TAK		NIE		ostatni wpis (data/przebieg)													
	dodatkowe dokumenty - opis uwagi	Brak dokumentów do auta w momencie oględzin.																	
2. Rodzaj umowy	umowa zakupu/sprzedaży			faktura VAT 23%		faktura marża	X												
	opis/uwagi:																		
	podatek VAT																		
3. Opony/felgi	letnie	X	zimowe		wielosezonowe		bieżnikowane												
	producent	oś przednia MICHELIN				oś tylna MICHELIN													
	rozmiar	245/45R18				245/45R18													
	rocznik	lewa 2015	prawa 2015	lewa 2015		prawa 2015													
	bieżnik w mm	lewa 5,5	prawa 5,5	lewa 5,4		prawa 5,5													
	felgi stan	lewa DOBRY	prawa DOBRY	lewa DST		prawa DOBRY													
	dodatkowy komplet opis																		
4. Nadwozie	czystość karoserii	brudna		czysta	X	przygotowana do sprzedaży		X											
Przód (pomiar grubości powłoki lakierniczej)					Tył (pomiar grubości powłoki lakierniczej)														
																			
uszkodzenia	W1 W2 R1 R2 K1 K2 O1 O2 SZ1 SZ2				uszkodzenia	W1 W2 R1 R2 K1 K2 O1 O2 SZ1 SZ2													
elementy naprawiane uszkodzone	MASKA NAPRAWIANA/ LAKIEROWANA				elementy naprawiane uszkodzone	BRAK													
elementy demontowane	OK				elementy demontowane	OK													
szyba	rocznik	numery fabryczne		zmieniona	szyba	rocznik	numery fabryczne		zmieniona										
S1	2016			TAK	S1	2009													

Lewy bok (pomiar grubości powłoki lakierniczej)


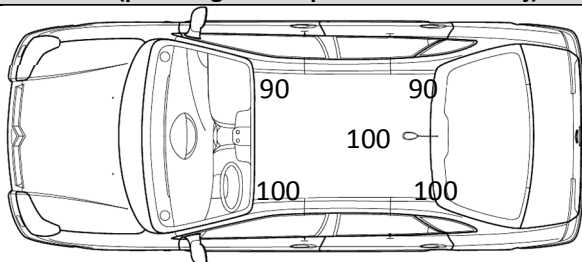
uszkodzenia	W1	W2	R1	R2	K1	K2	O1	O2	SZ1	SZ2	szyba	rocznik	numery fabryczne	zmieniona
elementy naprawiane / uszkodzone											S1	2009		
ZAGIĘTY BŁOTNIK PRZÓD											S2	2009		
											S3	2009		
pomiar progów/słupków/wnęć											S4			
POMIAR OK, JEDNAK WIDOCZNE ŚLADY LAKIEROWANIA, ŚWIEŻO PRZYKLEJONE NAKLEJKI(PĘCHERZE POWIETRZA POD)											S5			
											S6			
elementy demontowane														

Prawy bok (pomiar grubości powłoki lakierniczej)


uszkodzenia	W1	W2	R1	R2	K1	K2	O1	O2	SZ1	SZ2	szyba	rocznik	numery fabryczne	zmieniona
elementy naprawiane / uszkodzone											S1	2008		
ZAGIĘTY BŁOTNIK, DRZWI PRZÓD TYŁ ORAZ BŁOTNIK TYŁ											S2	2009		
LAKIEROWANE WTÓRNIC, NIEDOPOLEROWANE DRZWI TYLNE											S3	2009		
pomiar progów/słupków/wnęć											S4			
OK											S5			
											S6			
elementy demontowane														

Dach (pomiar grubości powłoki lakierniczej)

S1



uszkodzenia	W1	W2	R1	R2	K1	K2	O1	O2	SZ1	SZ2
szyberdach										
S1										
Legenda opisu uszkodzeń:	W – wgniotka R – rysa K – korozja O – odprysk SZ – masa szpachlowa 200 – element malowany									

Opis stanu oraz wykonanych napraw powłoki blacharsko lakierniczej:

OPIS WYKONANYCH NAPRAW WYKONANO POWYŻEJ. NAPRAWA PRZEPROWADZONA DOBRZE, NALEŻY POPRAWIĆ NIEDOPOLEROWANE DRZWI PRAWY TYŁ ORAZ ZWRÓCIĆ UWAGĘ NA WNĘKĘ PRZY DRZWIACH KIEROWCY

5. Komora silnika		czystość		brudna		czysta		X	umyta do sprzedaży		X			
wycieki		NIE	X	TAK		typ:								
poziom płynów		olej silnikowy		niedobór			optymalny	X	nadmiar		niemożliwy do pomiaru			
		płynu chłodniczego		niedobór		X	optymalny		nadmiar		niemożliwy do pomiaru			
		płynu hamulcowego		niedobór			optymalny	X	nadmiar		niemożliwy do pomiaru			
		płynu wspomagania		niedobór			optymalny	X	nadmiar		niemożliwy do pomiaru			
jakość płynów		barwa oleju silnikowego		CZARNY		czystość płynu chłodniczego								
pas przedni stan		OK				hałas		OK						
rocznik reflektorów		lewy	Brak	prawy	brak	stan elem. konstrukcyjnych		OK						
akumulator		napięcie spoczynkowe		V		napięcie ładowania		V						
zadymienie z bagnetu olejowego na rozgrzanym silniku (dotyczy diesla)		BRAK												
tabliczki wymiany rozrządu, wymiany oleju, serwisu klimatyzacji		BRAK												
uszkodzenia, braki w komorze silnika - komentarz		BRAK												
6. Wnętrze		rozruch silnika		płynny		X	z problemami			z zewnętrznego źródła		X		
kontrolki na desce rozdzielczej, błędy		OK				kontrolka AIR BAG (zapala się i gaśnie)		OK						
stan licznika-zdjęcie		188987		ogólna czystość		brudno			czysto	X	wnętrze prane		X	
stan wykładziny w kabinie		zły		przeciętny		dobry	X	stan kierownicy		zły		przeciętny	X	dobry
stan gałki zmiany biegów		zły		przeciętny	X	dobry		stan pedałów		zły		przeciętny	X	dobry
stan foteli przednich		zły		przeciętny		dobry	X	stan kanapy		zły		przeciętny		dobry
stan wykładziny w bagażniku		zły		przeciętny		dobry	X	stan podsufitki		zły		przeciętny		dobry
stan deski rozdzielczej		zły		przeciętny		dobry	X	stan boczaków		zły		przeciętny		dobry
palone we wnętrzu		NIE	X	TAK		ślady przepaleń gdzie								
przetarcia, zabrudzenia, pęknięcia		KIEROWNICA, GAŁKA ZMIANY BIEGÓW LEKKO WYTARTE												
ślady napraw tapicerki														
opis uszkodzeń – komentarz inspektora														
7. Wyposażenie		koło dojazdowe		X	gaśnica			apteczka			trójkąt ostrzegawczy			
auto posiada		problemy w działaniu:				auto posiada		problemy w działaniu:						
centralny zamek		X				podgrzewane fotele								
klimatyzacja		X				bluetooth		X						
el. szyby przód		X				sensor zmroku		X						
el. szyby tył		X				sensor deszczu		X						
el. reg. lusterka		X				światła		X						
radio		X				światła xenon (barwa)		X						
komputer pokładowy		X				halogeny		X						
nawigacja GPS		X				hak								
szyberdach						relingi dachowe								
kierownica multi		X				wycieraczki		X						
el. reg. fotel kierowcy		X				spryskiwacze szyb		X						
podgrzewane fotele														
opis uszkodzeń oraz niesprawności wyposażenia auta		CAŁE WYPOSAŻENIE AUTA W PEŁNI SPRAWNE Zalecane dłuższe testy drogowe w celu sprawdzenia poprawności działania pełnego wyposażenia auta.												
wyposażenie dodatkowe nieopisane powyżej														

8. Opinia o aucie	AUTO BYŁO NAPRAWIANE BLACHARSKO/ LAKIERNICZO. NALEŻY ZWRÓCIĆ UWAGĘ NA STAN WNĘKI OD STRONY KIEROWCY, GDYŻ JEST PODEJRZENIE NAPRAWY TEGO ELEMENTU. DIAGNOSTYKA KOMPUTEROWA WYKAZAŁA KILKA BŁĘDÓW DO ZWERYFIKOWANIA M.IN. BŁĘDY DOTYCZĄCE ZAWIESZENIA HYDROPNEUMATYCZNEGO, CO MOŻE BYĆ KOSZTOWNE W NAPRAWIE. PODCZAS JAZDY PRÓBNEJ PRZY PRZYSPIESZANIU, HAMOWANIU DO WNĘTRZA POJAZDU DOCIERAŁY WYRAŹNE ODGŁOSY STUKÓW Z PRZEDNEGO ZAWIESZENIA(TULEJE WAHACZY). AUTO MA NIEORYGINALNĄ SZYBĘ CZOŁOWĄ.																					
9. Gwiazdki	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Ocena cząstkowa:</th></tr> <tr> <td>wnętrze</td><td>4</td></tr> <tr> <td>karoseria</td><td>2,5</td></tr> <tr> <td>silnik, skrzynia biegów</td><td>4,5</td></tr> <tr> <td>zawieszenie</td><td>2,5</td></tr> <tr> <td>historia serwisowa</td><td>0</td></tr> <tr> <td colspan="2">legenda</td></tr> </table>	Ocena cząstkowa:		wnętrze	4	karoseria	2,5	silnik, skrzynia biegów	4,5	zawieszenie	2,5	historia serwisowa	0	legenda		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Ocena łączona:</th></tr> <tr> <td colspan="2">3</td></tr> <tr> <td colspan="2">oceny z zakresu b. źle (1-1,5-2-2,5-3-3,5-4-4,5-5) b. dobrze</td></tr> </table>	Ocena łączona:		3		oceny z zakresu b. źle (1-1,5-2-2,5-3-3,5-4-4,5-5) b. dobrze	
Ocena cząstkowa:																						
wnętrze	4																					
karoseria	2,5																					
silnik, skrzynia biegów	4,5																					
zawieszenie	2,5																					
historia serwisowa	0																					
legenda																						
Ocena łączona:																						
3																						
oceny z zakresu b. źle (1-1,5-2-2,5-3-3,5-4-4,5-5) b. dobrze																						
10. Telefon	Konsultacja telefoniczna otrzymanych wyników z koordynatorem inspekcji. Zadaj pytanie inspektorowi, który osobiście sprawdzał auto – wyślij pytania na biuro@moto-zakup.pl																					
11. Zdjęcia	<table border="1"> <tr> <th>classic (ilość zdjęć: 60<...)</th></tr> <tr> <td> dokumenty (za zgodą właściciela - zakryte dane osobowe) stan: karoserii, felg, opon, szyb (rysy, wgniotki, otarcia, niepasowanie elementów, oznaczenia szyb, uszkodzenia) stan wnętrza: (tapicerka, fotele, kierownica, pedały, bagażnik, stan licznika, uszkodzenia) silnik (czystość, wycieki, braki, stan płynów, uszkodzenia) </td></tr> </table>	classic (ilość zdjęć: 60<...)	dokumenty (za zgodą właściciela - zakryte dane osobowe) stan: karoserii, felg, opon, szyb (rysy, wgniotki, otarcia, niepasowanie elementów, oznaczenia szyb, uszkodzenia) stan wnętrza: (tapicerka, fotele, kierownica, pedały, bagażnik, stan licznika, uszkodzenia) silnik (czystość, wycieki, braki, stan płynów, uszkodzenia)	<table border="1"> <tr> <th>silver (ilość zdjęć: 80<...)</th></tr> <tr> <td> dokumenty (za zgodą właściciela - zakryte dane osobowe) stan: karoserii, felg, opon, szyb (rysy, wgniotki, otarcia, niepasowanie elementów, oznaczenia szyb, uszkodzenia) stan wnętrza: (tapicerka, fotele, kierownica, pedały, bagażnik, stan licznika, uszkodzenia) silnik (czystość, wycieki, braki, stan płynów, uszkodzenia) z pomiarów miernikiem lakieru (2-3 zdjęcia z pomiarów jednego elementu, słupki, progi) </td></tr> </table>	silver (ilość zdjęć: 80<...)	dokumenty (za zgodą właściciela - zakryte dane osobowe) stan: karoserii, felg, opon, szyb (rysy, wgniotki, otarcia, niepasowanie elementów, oznaczenia szyb, uszkodzenia) stan wnętrza: (tapicerka, fotele, kierownica, pedały, bagażnik, stan licznika, uszkodzenia) silnik (czystość, wycieki, braki, stan płynów, uszkodzenia) z pomiarów miernikiem lakieru (2-3 zdjęcia z pomiarów jednego elementu, słupki, progi)	<table border="1"> <tr> <th>gold (ilość zdjęć: 120<...)</th></tr> <tr> <td> dokumenty (za zgodą właściciela - zakryte dane osobowe) stan: karoserii, felg, opon, szyb (rysy, wgniotki, otarcia, niepasowanie elementów, oznaczenia szyb, uszkodzenia) stan wnętrza: (tapicerka, fotele, kierownica, pedały, bagażnik, stan licznika, uszkodzenia) silnik (czystość, wycieki, braki, stan płynów, uszkodzenia) z pomiarów miernikiem lakieru (2-3 zdjęcia z pomiarów jednego elementu, słupki, progi) stan podwozia (korozja, wycieki, stan tarcz, klocków, elementy wymienione, ślady napraw, uszkodzenia) </td></tr> </table>	gold (ilość zdjęć: 120<...)	dokumenty (za zgodą właściciela - zakryte dane osobowe) stan: karoserii, felg, opon, szyb (rysy, wgniotki, otarcia, niepasowanie elementów, oznaczenia szyb, uszkodzenia) stan wnętrza: (tapicerka, fotele, kierownica, pedały, bagażnik, stan licznika, uszkodzenia) silnik (czystość, wycieki, braki, stan płynów, uszkodzenia) z pomiarów miernikiem lakieru (2-3 zdjęcia z pomiarów jednego elementu, słupki, progi) stan podwozia (korozja, wycieki, stan tarcz, klocków, elementy wymienione, ślady napraw, uszkodzenia)													
classic (ilość zdjęć: 60<...)																						
dokumenty (za zgodą właściciela - zakryte dane osobowe) stan: karoserii, felg, opon, szyb (rysy, wgniotki, otarcia, niepasowanie elementów, oznaczenia szyb, uszkodzenia) stan wnętrza: (tapicerka, fotele, kierownica, pedały, bagażnik, stan licznika, uszkodzenia) silnik (czystość, wycieki, braki, stan płynów, uszkodzenia)																						
silver (ilość zdjęć: 80<...)																						
dokumenty (za zgodą właściciela - zakryte dane osobowe) stan: karoserii, felg, opon, szyb (rysy, wgniotki, otarcia, niepasowanie elementów, oznaczenia szyb, uszkodzenia) stan wnętrza: (tapicerka, fotele, kierownica, pedały, bagażnik, stan licznika, uszkodzenia) silnik (czystość, wycieki, braki, stan płynów, uszkodzenia) z pomiarów miernikiem lakieru (2-3 zdjęcia z pomiarów jednego elementu, słupki, progi)																						
gold (ilość zdjęć: 120<...)																						
dokumenty (za zgodą właściciela - zakryte dane osobowe) stan: karoserii, felg, opon, szyb (rysy, wgniotki, otarcia, niepasowanie elementów, oznaczenia szyb, uszkodzenia) stan wnętrza: (tapicerka, fotele, kierownica, pedały, bagażnik, stan licznika, uszkodzenia) silnik (czystość, wycieki, braki, stan płynów, uszkodzenia) z pomiarów miernikiem lakieru (2-3 zdjęcia z pomiarów jednego elementu, słupki, progi) stan podwozia (korozja, wycieki, stan tarcz, klocków, elementy wymienione, ślady napraw, uszkodzenia)																						

12. Jazda próbna	prowadził	inspektor		sprzedawca	X	warunki drogowe	X	teren zamknięty - brak OC	
uruchomienie - silnik zimnym	poprawnie			auto już rozgrzane		problem:	ROZŁADOWANY AKUMULATOR		
czujnik parkowania przód	brak			działanie poprawne		problem:			
czujnik parkowania tył	brak			działanie poprawne		problem:			
tempomat	brak			działanie poprawne		problem:			
wybijanie biegów	poprawne	X		problem:					
praca skrzyni biegów	poprawna	X		problem:					
hamulec ręczny	działa	X		problem:					
ruszanie z postoju	płynne	X		problem:					
działanie sprzęgła	brak uwag	X		problem:					
drżenie kierownicy - jazda	brak	X		problem:					
drżenie kierownicy-hamowanie	brak	X		problem:					
ustawienie koła kierownicy	poprawne	X		problem:					
utrzymanie toru jazdy	poprawne	X		problem:					
ściągnięcie auta	brak	X		problem:					
siła hamowania	poprawna	X		problem:					
odgłosy podczas hamowania	brak			problem:	TULEJE WAHACZY				
dynamika, przyspieszenie	w normie	X		problem:					
układ wspomagania kierownicy	poprawnie	X		problem:					
luz na kierownicy	brak	X		problem:					
praca zawieszenia	brak uwag			problem:	TULEJE WAHACZY				
odgłosy z wnętrza	brak	X		problem:					
praca silnika	brak uwag	X		problem:					
zadymienie z wydechu	w normie	X		problem:					
uruchomienie – silnik rozgrzany	poprawnie	X		problem:					
Uwagi / podsumowanie:	AUTO BARDZO DOBRZE PRZYSPIESZA ORAZ HAMUJE. SŁYCHAĆ WYRAŹNE ODGŁOSY PODCZAS HAMOWANIA I PRZYSPIESZANIA ZWIĄZANE Z PRACĄ ZAWIESZENIA.								
13. Stan podwozia	pełne oględziny podwozia			X	oględziny z gruntu z przyczyn niezależnych				
silnik / układ napędowy									
szczelność silnika / skrzyni biegów	OK								
układ przeniesienia napędów	OK								
przekładnia kierownicza (wycieki)	OK								
elementy układu zawieszenia									
wygląd amortyzatorów	OK								
wahacze, sworznie, tuleje	TULEJE WAHACZY PRZÓD DO WYMIANY								
stabilizator, łączniki stabilizatora	OK								
końcówki drążków kierowniczych	OK								
korozja	BRAK								
elementy układu wydechowego									
szczelność układu	OK								
obecność katalizatora	OK								
korozja	BRAK								
elementy układu hamulcowego									
przewody hamulcowe	OK								
stan zacisków hamulcowych	OK								
korozja	BRAK								
klocki przód	źle		optymalnie		b. dobrze	X	brak możliwości oceny		
tarcze przód	źle		optymalnie		b. dobrze	X	brak możliwości oceny		
klocki tył	źle		optymalnie	X	b. dobrze		brak możliwości oceny		
tarcze tył	źle		optymalnie	X	b. dobrze		brak możliwości oceny		
nieprawidłowości / wady									
ingerencja pozafabryczna elementy konstrukcyjne	BRAK WIDOCZNYCH INGERENCJI								
stan progów, podłóżnic	OK								

elementy świeżo zamontowane	BRAK			
ogólny stan korozji podwozia	b. dobrze	☒	w normie	☐
Uwagi / podsumowanie:	AUTO BARDZO DOBRZE WYGLĄDA OD SPODU, POSIADA NOWE TARCZE I KLOCKI NA PRZEDNIEJ OSI			

Diagnostyka	nawiązano komunikację z autem	☒	brak komunikacji urządzenia z autem	☐
odczytany zapis przebiegu (błędy, sterowniki)	BRAK			
błędy w sterownikach	BŁĘDY W OSOBNYM PLIKU PDF			
podstawowe parametry	OK			

.....
podpis inspektora

.....
podpis koordynatora

Dane pojazdu

Zdjęcie poglądowe sprawdzanego auta



Baza pojazdów skradzionych

USA		Nie odnotowano.
Czechy		Nie odnotowano.
Włochy		Nie odnotowano.
Dania		Nie odnotowano.
Rosja		Nie odnotowano.
Norwegia		Nie odnotowano.
Szwecja		Nie odnotowano.
Holandia		Nie odnotowano.
Niemcy		Nie odnotowano.
Litwa		Nie odnotowano.

Internetowa baza	Odnutowane uszkodzenia pojazdu
Historia uszkodzeń	NIE

Analiza numeru VIN

Wypożyczenie auta	brak możliwości weryfikacji
-------------------	-----------------------------

Marka:

CITROEN

Model:

C5 (X7)

Typ Pojazdu:

POJAZD SPECJALNY

Marka:

CITROEN

Nadwozie:

HATCHBACK 4DRZW

Wykończenie:

GÓRNA ŚREDNIA

Kod Silnika:

2.0 HDi 138 FAP

Skrzynia Biegów:

BVM 6

Vehicle Grade

UKŁ OCZYSZ SPALIN WYŻ

Rodzaj Farby:

LAKIER METALICZNY DWUWARSTWOWY

Kolor:

EYP - KOLOR SZARY FULMINATOR

Wnętrze:

C&T SKÓRA ST CYR + SKÓRA "XS"

Kolor Tapicerki:

"FX"

Drive:

KIEROWNICA PO LEWEJ

Nre

E2*2001/116*0360*07

Apvpr

11942 CJ 1 0014

Data Produkcji:

20.07.2009



Wszelkie treści zamieszczone w utworze (teksty, zdjęcia itp.) podlegają ochronie prawnej na podstawie przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity z 2006 r., Dz.U. nr 90, poz. 631 z późn. zm.). Bez zgody autora zabronione jest m.in. powielanie treści, ich kopiowanie, przedruk, przechowywanie i przetwarzanie z zastosowaniem jakichkolwiek środków elektronicznych, zarówno w całości, jak i w części. Zabronione jest dalsze rozpowszechnianie, o którym mowa w art. 25 ust. 1 pkt b ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych

Generujemy Dane Pojazdu wyłącznie na podstawie danych, które posiadamy w Bazie Danych w momencie zlecenia dostarczenia Danych Pojazdu. Dlatego w przypadku korzystania z jakichkolwiek usług może się zdarzyć, że niektóre żądane informacje nie będą dostępne lub mogą nie być aktualne lub prawidłowe.

Nie ponosimy odpowiedzialności za takie braki informacji w Danych Pojazdu, lub brak możliwości wygenerowania Danych Pojazdu w związku z brakiem żądanych informacji w Bazie Danych lub tym, że są nieaktualne.

Specyfikacja pojazdu dostępna w Danych Pojazdu oparta jest na odcodowaniu Numeru VIN (który identyfikuje producenta pojazdu i informacje pojeździe). Dlatego specyfikacja ta nie wykaże zmian dokonanych w konkretnym pojeździe po jego wyprodukowaniu. Nadto nie gwarantujemy prawidłowości odcodowania tego numeru.