

SHOW ME THE CARFAX®



CARFAX® Raport historii pojazdu
Niezależna firma założona w 1986 roku



www.vin-info.pl

Informacja o pojeździe:

2000 JEEP GRAND CHEROKEE LIMITED

Numer VIN: 1J4GW58N2YC191712

4 DR. WAGON/SPORT UTILITY

4.7L V8 MPI GASOLINE

4 WHEEL DRIVE

[Wyposażenie podstawowe](#) | [Opcje bezpieczeństwa](#)

Wyposażenie podstawowe

Power Windows, Power Steering, Air Conditioning, AM / FM CD, Power Brakes, Tilt Wheel, 6-digit Odometer

Opcje bezpieczeństwa

4 wheel ABS, Dual front air bags/active (manual) belts

RAPORT CARFAX WERSJA 1.0 PL



Ilość poprzednich właścicieli **1**



Ilość zapisów serwisowych **1**



Pojazd



27,000 mil
43,452 km Ostatni zarejestrowany odczyt licznika



Ilość zapisów szczegółowych **4**



Ten raport historii pojazdu CARFAX opiera się na [informacjach](#) dostarczonych do CARFAX i dostępnych na dzień 2011-05-05 15:58:26. Pozostałe informacje o tym pojeździe, łącznie z problemami mogły nie zostać zgłoszone do CARFAX. Raport ten powinien zostać użyty tylko jako jedno z kilku ważnych narzędzi do weryfikacji pojazdu łącznie z przeglądem pojazdu i jazdą testową, w celu podjęcia lepszej decyzji o zakupie kolejnego używanego samochodu.



Rebuilt/Reconstructed Title

A Rebuilt/Reconstructed vehicle is a salvage vehicle that has been repaired and restored to operation. These vehicles are often severely damaged before they are rebuilt and refurbished parts are typically used during reconstruction. In most states, an inspection of the vehicle is required before the vehicle is allowed to return to the road.

Manufacturer Buyback or Lemon Title

A DMV or a state agency marks an official document or issues a Manufacturer Buyback/Lemon title when a vehicle has been repurchased by the manufacturer. Not all states issue manufacturer buyback titles and the specific requirements for a lemon law vehicle varies by state.

Odometer Rollback

If a more recent odometer reading is less than an older reading, then the odometer may have been tampered with and "rolled back".

Manufacturer Recall

Automobile manufacturers issue recall notices to inform owners of car defects that have come to the manufacturer's attention. Recalls also suggest improvements that can be made to improve the safety of a particular vehicle. Most manufacturer recalls can be repaired at no cost to you.

Basic Warranty

Most manufacturers offer a basic warranty for new vehicles. These warranties vary by manufacturer and typically last for a certain amount of time and/or a set number of miles.

Not Actual Mileage Title

When the seller certifies, under the Federal Odometer Act, that the odometer reading does not reflect the vehicle's actual mileage. This may occur because the odometer was tampered with, broken, or replaced.

Junk Title

A Junk Title is issued on a vehicle damaged to the extent that the cost of repairing the vehicle exceeds ~ 75% of its pre-damage value. This damage threshold may vary by state. The majority of states use this title to indicate that a vehicle is not road worthy and cannot be titled again. Some states treat Junk titles the same as Salvage.

Loss Due To Fire Title

The vehicle sustained major damage due to fire. In most states, fire damage titles are issued when the cost of repairing the vehicle for safe operation exceeds its fair market value.

Exceeds Mechanical Limits Title

A vehicle with a 5-digit odometer cannot accurately track mileage after 99,999 miles because the odometer rolls over. This title is the result of a seller certifying under the Federal Odometer Act, that the odometer reading EXCEEDS MECHANICAL LIMITS of the odometer.

Structural / Frame Damage

In most cases, a vehicle is inspected for structural or frame damage, depending on the body design, after an accident or other incident. All levels of accidents from minor to severe can cause structural / frame damage and in most cases it can be repaired.

Airbag Deployment

Occurs when the driver, passenger or side airbag has been used or deployed during a crash or other incident. If an airbag has been deployed, it must be replaced by a qualified technician. Have this car inspected by a mechanic prior to purchase.

Salvage Title

A Salvage Title is issued on a vehicle damaged to the extent that the cost of repairing the vehicle exceeds ~ 75% of its pre-damage value. This damage threshold may vary by state. Some states treat Junk titles the same as Salvage but the majority use this title to indicate that a vehicle is not road worthy and cannot be titled again in that state. The following eleven States also use Salvage titles to identify stolen vehicles - AZ, FL, GA, IL, MD, MN, NJ, NM, NY, OK and OR.

Total Loss

An insurance or fleet company declares a vehicle a total loss when a claim exceeds ~ 75% of its pre-damage value or if the vehicle is stolen and not recovered. This damage threshold varies by company. These companies typically take possession and obtain the title. Not all total loss vehicles result in a DMV-reported branded title, like a Salvage or Junk title. See the glossary for more information.

Accident / Damage Indicator

Various events could indicate an accident or damage in a vehicle's history, such as: salvage auction, fire damage, police-reported accident, crash test vehicle, damage disclosure, collision repair facility and automotive recycler records. See the glossary for more information.

Hail Damage Title

The vehicle sustained major damage due to hail. In most states, hail damage titles are issued when the cost of repairing the vehicle for safe operation exceeds its fair market value.

Flood Damage Title

States issue flood titles when a vehicle has been in a flood or has received extensive water damage.

[Słownik](#)



Historia szczegółowa

	Data:	Przebieg:	Źródło:	Opis:
Właściciel 1				
Zakup:	2000	2000-09-28	Connecticut Motor Vehicle Dept. Hartford, CT Title #025663225	Tytuł wydany lub zaktualizowany Zarejestrowano zastaw lub kredyt
Średni czas użytkowania: (lat 4 m-cy 2)	2000-09-28 - do teraz	7,498 mil 12,067 km		
	2001-08-08	27,000 mil 43,452 km	Connecticut Inspection Station	Poprawnie zakończona inspekcja emisji spalin
	2004-04-20		Raport uszkodzeń	SZKODA CAŁKOWITA POJAZDU Pojazd całkowicie zniszczony Theft damage reported
	2004-12-17		Pojazd wyexportowany	Pojazd wyeksportowany z Nowego Jorku i zaimportowany do kraju : Polska

Masz pytania? sugestie? Skorzystaj z formularza kontaktowego na naszej stronie www.vin-info.pl

[Zobacz pełny słownik](#)



Słownik

Stopień zniszczenia

CARFAX otrzymuje informacje o wypadkach z wszystkich 50 stanów, Dystryktu Kolumbia oraz Kanady. Różne informacje składające się na historię pojazdu mogą wskazywać na stopień uszkodzenia lub przebyte wypadki na przykład: pojazd powypadkowy, uszkodzenia po pożarze, wypadek notowany przez policję, pojazd testowy, określenie uszkodzenia oraz czy jest poddane recyklingowi. Nie każdy wypadek lub uszkodzenie jest zgłaszane oraz nie wszystkie takie zgłoszone zdarzenia są dostarczane przez CARFAX. Kiedy szczegóły dotyczące wypadku lub uszkodzenia zostały zgłoszone do CARFAX (na przykład: stopień uszkodzenia, miejsce uderzenia, otwarcie poduszek powietrznych) są zawarte w raporcie historii pojazdu. CARFAX zaleca uzyskanie opinii o samochodzie od dealera lub niezależnego mechanika.

- o Według Krajowej Rady Bezpieczeństwa, Injury Facts, wydanie z 2007 r., 7% z 245 milionów pojazdów zarejestrowanych w USA były zaangażowanych w wypadku w 2005 roku. Ponad 75% z nich zostały uznane za małe lub umiarkowane.
- o CARFAX zależy od wielu źródeł z danymi dotyczącymi wypadków i uszkodzeń pojazdów. Raport CARFAX zawiera tylko dane zawarte w bazie danych na 21/11/2010 w 16:08:24 (EST). Nowe dane spowoduje zmiany do niniejszego sprawozdania.

Pierwszy właściciel

Pierwszy właściciel otrzymuje prawo własności pojazdu z Wydziału Komunikacji jako dowód posiadania.

Historia własności pojazdu

CARFAX przez właściciela rozumie osobę fizyczną lub firmę, która posiada i użytkuje samochód. Nie wszystkie zawarte transakcje oznaczają zmiany właścicielskie. Aby dostarczyć szacunkową liczbę właścicieli CARFAX zgodnie z prawnie zastrzeżoną technologią analizuje wszystkie zdarzenia w historii pojazdu. Szacowana liczba właścicieli samochodu jest dostępna dla pojazdów wyprodukowanych po 1994 roku i dotyczy to jedynie terytorium USA oraz Puerto Rico. Czasami dealerzy wolą posiadać informacje o zmianach własności pojazdu i zgłoszenia zmian wymagane są w: Maine, Massachusetts, New Jersey, Ohio, Oklahomie, Pensylwanii i Południowej Dakocie. Zalecamy rozważyć ten fakt podczas przeglądania szacowanej liczby właścicieli.

Powypadkowy

Określenie to dotyczy pojazdów, które zostały uszkodzone w stopniu w którym naprawa przekracza ~75% jego wartości sprzed szkody. Próg ten może się różnić w zależności od stanu. Większość stanów wydaje takie decyzje, aby wskazać że naprawa pojazdu nie jest opłacalna. Jednak następujące stany używają tego określenia również dla samochodów kradzionych: Arizona (AZ), Floryda (FL), Georgia (GA), Illinois (IL), Maryland (MD), New Jersey (NJ), Nowy Meksyk (NM), Nowy Jork (NY), Oklahoma (OK) i Oregon (OR).

Nowy właściciel

Kiedy pojazd jest sprzedawany do nowego właściciela, tytuł własności musi być przeniesiona na nowego właściciela w Wydziale Komunikacji.

Tytuł własności

Stany wydają tytuły własności pojazdów jako dowód dla właścicieli. Każdy taki tytuł ma swój unikalny numer. Nie każda zmiana naniesiona w tytule lub rejestracji widoczna w raporcie CARFAX jest równoznaczna ze zmianą właściciela. W Kanadzie rejestracja pojazdu oraz rachunek są wystarczające dla określenia właściciela.

Szkoda całkowita pojazdu

Ubezpieczyciel lub firma zarządzająca pojazdami flotowymi zgłasza szkodę całkowitą kiedy roszczenie przekracza ~75% wartości sprzed uszkodzenia lub kiedy pojazd został skradziony i nie odzyskany. Próg ten może się różnić w zależności od instytucji. Firmy te najczęściej przejmują pojazd i tytuł własności do niego. Nie wszystkie pojazdy ze szkoda całkowitą figurują w danych Wydziału Komunikacji. Może się tak stać, kiedy ubezpieczyciel przyjmuje inną definicję straty całkowitej, niż

Wydział Komunikacji lub gdy właścicielem jest firma samo-ubezpieczająca się np. wypożyczalnią pojazdów lub firmą zarządzająca flotą.

Rejestr zdarzeń CARFAX

Wypadki, rejestr napraw, liczba właścicieli i wiele innych składowych mogą mieć wpływ na wartość samochodu. Rejestr zdarzeń CARFAX jest narzędziem, które analizuje miliony transakcji dotyczących samochodów używanych, aby zmierzyć w jaki sposób kombinacja wszystkich danych zgłoszonych do CARFAX wpływa na wartość konkretnego pojazdu. Wartość początkowa samochodu na rynku detalicznym plus rejestr zdarzeń CARFAX dają pełniejszą informację o wartości samochodu. Użycie tego narzędzia łącznie z przeglądem pojazdu oraz jazdą testową pozwoli podjąć lepszą decyzję o zakupie kolejnego używanego samochodu.

CARFAX ufa swoim dostawcom danych pod względem dokładności i rzetelności przekazywanych informacji. Dlatego też CARFAX, ani jego przedstawiciele nie ponoszą odpowiedzialności za błędy lub braki w tym raporcie. Ponadto CARFAX nie udziela żadnych gwarancji bezpośrednich lub pośrednich włączając w to pośrednie gwarancje handlowe lub dotyczące stosowania raportów w określonym celu.

Unikalny identyfikator raportu CARFAX/VIN-INFO : 4dc2ad01-8da4-4a2a-90fe-707dc33cf114

CARFAX® © CARFAX, Inc., an R.L. Polk & Co. company. Wszystkie prawa zastrzeżone.