



Fahrzeugbewertung

Datum: 02.04.2013

Letztes aml. Kennz.: H-XZ 540	Fz.klasse/ Aufbau: Fz. z. Pers.bef. b. 8 Sitzplätze Mehrzweckfahrzeug
Fz.hersteller/ Schl.: Ford/D, 8566	FIN: WF0SXXGBWS8Y65355
Fz.typ/ Schl.: S-Max WA6, AEW	Hubraum/ Leistung: 2521 ccm/ 162 kW
Erstzulassung: 18.05.2009	Laufleistung lt. Tacho: 133.562 km
Motorart/ Code: Benzin/	Getriebe: Schaltung, 6-Gang
Farbe außen/ innen: graumetallic/	Nächste HU fällig: 05/2014
Sitzplätze/ Türen: 5 / 5	Leermasse/ zGG: 1681 / 2420 kg
Reifenfabrikat/ Art: Conti/ Sommer	AHK: ja, abnehmbar
Reifengröße: 225/50 R 17	Profiltiefe v. li/re: 5 / 5 hi. li/re: 5 / 5
Standheizung: ja	Klimaanlage: ja, Automatik
Schiebedach: ohne	Anzahl Vorhalter: 0
Motortausch: nicht bekannt	Getriebetausch: nicht bekannt
Instandsetzungskosten alter Unfälle: 772,- €	Extras: Sitzheizung vo., ESP, Regensensor, Sportsitze, Lederlenkrad

Durch den intensiven Gebrauch des auszusondernden Fahrzeugs im Polizeidienst sind Motor, Antrieb, Fahrwerk, Lack u. Innenraum in einem alters- u. nutzungsbedingten Zustand, welcher nicht dem eines vergleichbaren Gebrauchtfahrzeugs auf dem Privatmarkt entspricht. Durch Ausbau polizeitypischer Ausstattung können Löcher, Beschädigungen und Makel an Armaturenbrett, Innenausstattung u. Karosserie vorhanden sein. Die Prüfung des technischen Zustandes erfolgte ohne Demontage oder Zerlegung von Bauteilen, Baugruppen oder Aggregaten. Neben den äußerlich erkennbaren Mängeln sind weitere technische Mängel, insbesondere Standschäden und Schäden, die trotz sorgfältiger Prüfung nicht entdeckt wurden, sowie Schäden durch Sondereinbauten möglich. Auf die Bestimmungen des §19 Abs. 2a StVZO (Wirksamkeit der Betriebserlaubnis z.B. bei Sonderverglasung) wird ausdrücklich hingewiesen. Für eine Wiederzulassung kann ggfs. ein Gutachten gem. §21 StVZO erforderlich sein. Abgasrelevante Baugruppen wurden nicht messtechnisch geprüft, so dass nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbare Mängel vorhanden sein können. Das Fahrzeug wurde nach bestem Wissen und Gewissen beschrieben und bewertet. Die Beschreibung dient der allgemeinen Identifizierung des Fahrzeugs und weist keine Eigenschaften im kaufrechtlichen Sinne aus. Die Angaben erheben nicht den Anspruch auf Vollständigkeit. Irrtümer bleiben vorbehalten.

Zum Zeitpunkt der Prüfung festgestellte, wertbeeinflussende Faktoren:

- das Fzg. war zum Zeitpunkt der Überprüfung nicht betriebsbereit und nicht fahrbereit
- Totalschaden durch Unfall vorne mit Wild, wodurch folgende Bauteile beschädigt wurden: Stoßfänger vo. mit Träger, Schloßträger, Kühlergrill, Motorhaube, Kühler, Elektrolüfter, Klimakondensator, Leitungen, Ladeluftkühler, Ansaugrohre, Ansaugkrümmer, Luftmassenmesser, Drosselklappenstutzen, Kraftstoffleitungen, Scheinwerfer li. u. re., Kotflügel li. u. re., Seitenscheibe vo. li. u. re., Scheibenwischergestänge, Kabelstrang Motorraum, Steuergeräte Zentralelektrik u. Motorregelung, Windschutzscheibe, Spritzwand, Radhäuser vo.; A-Säule re. (Dellen); Rahmen v. re. : Beschädigungsrisiko (Rahmenverzug)
- Motor u. Getriebe: Beschädigungsrisiko
- Batterie defekt
- Standschäden an Bremsanlage u. Fahrwerk

- Innenraum: polizeispezifische Abnutzung/ Gebrauchsspuren
- Lackmängel-kratzer; Dellen

Aufgrund des Alters, der Laufleistung, der festgestellten Mängel und des Gesamtzustandes festgesetztes

Mindestgebot: 2.500,- €

Richter, SB u. aaP m.T.