

OPINIA Nr: 87/DOA/09/13

z dnia: 2013-09-23

Rzeczoznawca : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: GETIN Noble Bank S.A.

Adres: ul. Przyokopowa 33 01-208 Warszawa

Sygnatura akt: 3087258

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2013

Marka: CHEVROLET (USA) Model pojazdu: Corvette ZO6 7.0 Kat.
Wersja: Limited Edition Nr rejestracyjny: RZ5353A Rok prod.: 2008
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 006-00244
Nr identyfikacyjny (VIN) 1G1YY26E085124948
Data pierwszej rejestracji 2008-03-31, (w Polsce: 2008-10-16)
Data ogl. dzin 2013-09-23
Wskazanie drogomierza 17421mil
Okres eksploatacji pojazdu (08-03-31-13-09-23) 66 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) czarny 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. 1730 kg*
Rodzaj nadwozia coupe 2 drzwiowy 2 osobowy
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 7011 ccm / 377kW (513KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 8 / widlasty / 16
Rodzaj skrzyni biegów manualna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.08-)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	25	Poduszka powietrzna pasażerska
2	Antena radiowa w szybie tylnej	26	Poduszki powietrzne boczne
3	Audio System Bose	27	Pokrywa bagażnika otwierana automatycznie
4	Autoalarm	28	Radioodtwarzacz CD + MP3
5	Dywaniki welurowe	29	Spoiler tylny
6	Filtr powietrzny	30	Sterowanie głosem systemu nawigacji satelitarnej
7	Głośniki 7 szt.	31	Sterowanie systemem audio w kierownicy
8	Immobilizer	32	System aktywnej stabilizacji toru jazdy AH
9	Kierownica pokryta skórą	33	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
10	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	34	System kontroli ciśnienia w oponach
11	+Kolumna kierownicy regulowana elektr.	35	System nawigacji satelitarnej DVD
12	Kolumna kierownicy regulowana z pamięcią położeń	36	System uruchamiania pojazdu bez kluczyka
13	Komputer pokładowy	37	Szyby atermiczne
14	Konsola centralna	38	Szyby regulowane elektr.
15	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.	39	Wiatłko dodatkowe STOP
16	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	40	Tapicerka ze skóry
17	Lusterka zewnętrzne z pamięcią położeń	41	Tarcze kół alum. 18" przód / 19" tył
18	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	42	Tempomat

19	Lusterko zewn trzne kierowcy ciemniane automatycznie	43	Wspomaganie ukladu kierowniczego
20	Mechanizm r6 nicowy o zwi kszonym tarcniu wewn trznym	44	Wykladzina dywanowa
21	Napinacze pas6w bezpiecze stwa pirotechniczne	45	Wy wietlacz kolorowy dotykowy 6,5"
22	Pakiet sk6rzan y	46	Zamek centralny zdalnie sterowany
23	Podl6kietnik centralny przedni	47	Zas6na cz ci бага owej
24	Poduszka powietrzna kierowcy		

BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	Warto
1	*Fotel kierowcy regulowany elektr. w 6 kierunkach	- 435
2	*Fotel kierowcy z regulacj odcinka l d wiowego	- 85
3	*Fotel pasa era z regulacj odcinka l d wiowego	- 85
4	*Reflektory ksenonowe + spryskiwacze reflektor6w	- 638
5	*Siatka mocuj ca бага	- 70
6	* wiat6a p/mgienne przednie	- 174
7	*Zmieniarka CD	- 290

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	Warto
1	+Fotel kierowcy regulowany elektr.	246

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Ko6o	Marka, typ	Bie nik [mm]	Zu ycie [%]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 225/45 R18 91W RE 040 TL		100
Przednie prawe:	BF GOODRICH 275/35 R18 95Y G-FORCE PROFILER TL	6,0	38
Tylne lewe:	PIRELLI 305/30 R19 102Y XL P ZERO ROSSO ASIMM. TL N1	4,0	66
Tylne prawe:	PIRELLI 305/30 R19 102Y XL P ZERO ROSSO ASIMM. TL N1	4,0	66

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (64 mies.)	164 500 PLN
KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM	- 1 777 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	246 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	- 1 217 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 1 615 PLN
KOREKTY R6 NE	- 14 717 PLN

W tym:	[%]	Warto
Aktualno bada technicznych	-0,1	- 161
Korekta ze wzgl du na serwisowanie pojazdu	-3,0	-4 852
Indywidualny zakup za granic	-3,0	-4 852
Pojazd z rynku ameryka skiego	-3,0	-4 852

KOMENTARZ

Ogl dzin pojazdu dokonano w obecno ci z6caj cego, który przed66 y6 do wzgl du :

- pokwitowanie policyjne wystawione w zamiana za zatrzymany dow6d rejestracyjny pojazdu
- kart pojazdu
- 1 kluczyk

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w karcie pojazdu.

Pojazd sprowadzony do Polski w wyniku importu indywidualnego - brak pe6nej dokumentacji technicznej dotycz cej „historii” pojazdu.

Z numeru identyfikacyjnego pojazdu i oznacze na elementach jego wyposa enia wynika jego rok produkcji 2008 (03/2008r) - i taki przyjmuje si do wyceny.

Podana w polskiej karcie pojazdu data I-szej rejestracji (01.01.2008r) jest nieprawdopodobna. Do

wyceny przyjmuje się hipotetyczną datę I-szej rejestracji oszacowaną na podstawie ustalonych danych o przedmiotowym pojeździe.

Do momentu uzyskania potwierdzenia przebiegu całkowitego pojazdu w wysokości wskazań drogomierza - nie przyjmuje się korekty podnoszącej wartość rynkową pojazdu ze względu na niespełnienie normatywnego przebiegu całkowitego.

Brak książki serwisowej, brak danych o przebiegu całkowitym pojazdu i sposobie jego serwisowania.

Pojazd niesprawny - znaczaco uszkodzony w wyniku zdarzenia drogowego, ponadto zdekompletowany. Silnik zdemontowany - znajduje się obok pojazdu.

Zakres uszkodzeń pojazdu - jest znaczący, obejmujący przednią część karoserii, elementy osprzętu silnika i przedziału mocowania silnika, elementy oświetlenia, elementy układów bezpieczeństwa (poduszka bezpieczeństwa kierowcy), elementy układu kierowniczego, hamulcowego, elektrycznego, wydechowego, szyby czołowej i inne.

Ustalony w wyniku oględzin zakres uszkodzeń i koniecznych napraw mających na celu przywrócenie stanu pojazdu do średniego dla samochodów tej marki i typu dostępnych na rynku polskim - zawarty jest w kalkulacji naprawy zamieszczonej w dalszej części wyceny.

W systemie Audatex brak bazy danych dla pojazdu tej marki i typu. Kalkulację kosztów naprawy wykonuje się jako porównawczą bazując na danych dla modelu Cabriolet pojazdu Chevrolet Corvette. Przyjmuje się uzasadnione założenie, że ceny części zamiennych dla modelu coupe, nie będą niższe niż te wynikające z kalkulacji porównawczej.

I. Silnik oraz układ napędowy.

Silnik o zapłonie iskrowym - nie uruchomiono. Silnik zdemontowany - znajduje się obok pojazdu. Brak możliwości uruchomienia silnika. Na podstawie oględzin parkingowych nie ustalono uszkodzeń silnika (do dokładnej weryfikacji w warunkach warsztatowych). W części dolnej silnika stwierdzono wycieki, ludy przepocony i przedmuchowy oleju. Elementy osprzętu silnika - częściowo zdekompletowane. Korozja na elementach układu sprężarki i koła zamachowego. Skrzynia biegów - nie sprawdzono podczas pracy, podczas oględzin parkingowych nie stwierdzono uszkodzeń, istotnych nieprawidłowości, zakłóceń w pracy.

II. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia.

W wyniku badania organoleptycznego - stwierdzono widoczne uszkodzenia elementów zawieszenia kół osi przedniej (częściowo wymienionych i/lub naprawionych prowizorycznie), elementów układu kierowniczego, braki elementów układu hamulcowego. Stwierdzono nadmiernie podwyższone luzy w połączeniach ruchomych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego. Obluzowana jest kolumna kierownicy, uszkodzona jest obudowa przekładni. Elementy układu hamulcowego - pokryte korozją, brak zacisku i klocków przy tarczy koła przedniego lewego.

III. Karoseria / nadwozie.

Nie stwierdzono widocznych uszkodzeń wcześniejszych i istotnych napraw blacharsko-lakierniczych. Karoseria pojazdu wykonana z laminatów (tworzywa sztuczne). Powłoka lakiernicza jednorodna.

IV. Stwierdzone w trakcie oględzin uszkodzenia, usterki i wady wpływające na rynkową wartość przedmiotowego pojazdu:

- wszystkie elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadają eksploatacyjne uszkodzenia powłoki lakierniczej w postaci zarysowań i/lub porysowań, i/lub otarć, i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania)

Ponadto :

- płyn układu chłodzenia silnika - brak
- olej silnikowy - zbyt mała ilość
- przednia tablica rejestracyjna - brak
- zderzak przedni - brak
- reflektory przednie - brak
- wzmocnienie czołowe - brak
- wzmocnienie boczne przednie, lewe - odkształcone
- wzmocnienie boczne przednie, prawe - odkształcone
- podłoga przednia, lewa - pognięta
- podłoga przednia, prawa - uszkodzona, pognięta, oderwana
- kondensator układu klimatyzacji - brak
- chłodnica cieczy chłodzącej silnik - brak
- elementy wyposażenia przedziału mocowania silnika w przedniej części - brak
- obudowa przekładni kierowniczej - uszkodzona
- kolumna kierownicza - oderwana z mocowania, luźna
- elementy zawieszenia kół osi przedniej - zdekompletowane, odkształcone, w lewym częściowo wymienione i prowizorycznie mocowane
- elementy zawieszenia kół osi przedniej - w całości do weryfikacji warsztatowej
- pokrywa komory silnika - brak
- mata wygłuszająca pokrywy komory silnika - brak
- szyba czołowa - rozbita, uszkodzona
- poszycie dachu - porysowania powłoki lakierowej
- błotnik przedni lewy i nadkole - brak
- drzwi lewe - zarysowania powłoki lakierowej, ślady po lakierowaniu i naprawach
- nakładka zewnętrzna poszycia progu lewego - otarcia i miejscowe uszkodzenia
- błotnik tylny lewy - otarcia i uszkodzenia powłoki lakierowej
- zderzak tylny - nieznaczne uszkodzenia i ubytki powłoki lakierowej
- elementy układu wydechowego - ogniska korozji, zdekompletowane, brak katalizatorów
- pokrywa komory bagażnika - zarysowania powłoki lakierowej
- w trzech komorach bagażnika - zabrudzenia wykładzin tapicerowanych
- w bagażniku znajdują się części osłon, elementów zdemontowanych z przedziału mocowania silnika (niektóre są uszkodzone, inne wymagają weryfikacji)
- błotnik tylny prawy - otarcia i uszkodzenia powłoki lakierowej, pognięty klosz lampki obrysowej
- drzwi prawe - zarysowania i ubytki powłoki lakierowej, odkształcona listwa podszybowa
- błotnik przedni, prawy i nadkole - brak
- obręcz kół pojazdu - z otarciami, uszkodzeniami eksploatacyjnymi, bez osłon części centralnych, przednia lewa uszkodzona / pognięta
- opony kół osi przedniej - różne marki i rozmiary
- opony kół osi tylnej - nacięte
- w trzech pojazdach - zabrudzone nieznacznie, zakurzone
- wykładziny wewnętrzne drzwi - nieznaczne zabrudzenia i otarcia
- poszycie foteli przednich - nieznaczne zabrudzenia, odkształcenia (w kształcie na fotelu kierowcy)
- wadliwe działanie mechanizmu oparcia fotela kierowcy
- oderwane lusterkowe wewnętrzne
- zasłona poduszka bezpieczeństwa kierowcy, uszkodzona osłona
- kierownica - uszkodzenia osłon, wadliwe działanie przycisków
- układ nawigacji satelitarnej i radioodtwarzacz - nie działają (przystosowane dla USA)
- podsufitka - niewielkie zabrudzenia
- częściowe uszkodzenie kontrolki układu poduszek bezpieczeństwa - w warunkach parkingowych brak jest

możliwość jednoznacznego określenia wszystkich przyczyn wycenienia się kontrolki oraz diagnostyka układu - cięgi wyceny się kontrolka układów ABS i hamulcowego - w warunkach parkingowych brak jest możliwości jednoznacznego określenia wszystkich przyczyn wycenienia się kontrolki oraz diagnostyka układów - cięgi wyceny się kontrolka układu immobilizera - w warunkach parkingowych brak jest możliwości jednoznacznego określenia przyczyn wycenienia się kontrolki oraz diagnostyka układu

- wyświetlony jest komunikat informujący o konieczności wykonania przeglądu serwisowego
- stwierdzono braki w wyposażeniu podstawowym pojazdu (narzędzia, trójkąt, gaśnica, podnośnik)
- **ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu samochodu możliwe do wykonania jedynie podczas oględzin warsztatowych**
- **s uwaga na znaczący zakres uszkodzeń i dekompletacji pojazdu możliwe jest wystąpienie dodatkowych uszkodzeń i braków nie ujętych w kalkulacji naprawy i niniejszym opisie (które ustalone zostaną podczas oględzin warsztatowych)**

Z uwagi na zaobserwowaną stagnację na rynku pojazdów używanych (objawiającą się mniejszą ilością zawieranych transakcji i mniejszym popytem), wycenienie przyjmuje się dodatkowo korektą o nawie „Regionalna sytuacja rynkowa”, która obniża wartość pojazdu przyjmowaną z katalogu danych programu Info-Expert i tym samym prowadzi do jej urealnienia (czyli przybliżenia do rzeczywistej wartości rynkowej).

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
2. Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za takie nie może być uznawane.

Wartość brutto uszkodzonego pojazdu na dzień wykonania ekspertyzy wynosi 64000 PLN.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu nie uszkodzonego, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

145400 PLN

(słownie: sto czterdzieści pięć tysięcy czterysta złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z katalogu 'Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe IX-2013' zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 87/DOA/09/13

z dnia: 2013-09-23

Rzeczoznawca : in . Wojciech Sowa, mgr in . Wojciech Maruda

Zleceniodawca: GETIN Noble Bank S.A.

Adres: ul. Przyokopowa 33 01-208 Warszawa

Sygnatura akt: 3087258

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu oraz jego warto ci w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2013

Marka: CHEVROLET (USA) Model pojazdu: Corvette ZO6 7.0 Kat.
 Wersja: Limited Edition Nr rejestracyjny: RZ5353A Rok prod.: 2008
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zał ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 66 mies.) .. **145 400 PLN**
 Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,35
 Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,65

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposa enie nadwozia		
1	Reflektor kpl.	L
2	Lusterko boczne zewn trzne	L

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik przedni	LiP
2	Wzmocnienie boczne z podł u nic	LiP
3	Wzmocnienie czołowe kpl.	
2 Wyposa enie nadwozia		
4	Lampa kierunkowskazu przedniego	LiP
5	Poduszka powietrzna kierowcy z układem sterowania	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	16	19	18 844
2	Wyposa enie nadwozia	34	3	47 953
3	Silnik z osprz tem	30	0	43 620
4	Układ nap dowy	7	0	10 178
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	0	8 724
6	Zawieszenie tylne	3	0	4 362
7	Reszta	4	0	5 816

Bazowa warto głównych zespołów pojazdu **139 497 PLN****KOSZT NAPRAWY NETTO**

		ASO
Stawka mech. / blacharska	.....	100,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	.....	100,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen cz ci	.....	0,0 %
Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników	.....	0,0 %
Cz ci plus normalia	.....	85 830,64 PLN
Robocizna	.....	15 470,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	.....	3 053,58 PLN

RAZEM	104 354,22 PLN
--------------------	-----------------------

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zał onym wieku		145 400 PLN
Pełny koszt naprawy	128 356 PLN	
Współczynnik redukcji kosztu cz ci	0,35	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,68	
Wst pnie zredukowany koszt naprawy	52 329 PLN	
Współczynnik zredukowanego kosztu naprawy	1,39	
Zredukowany koszt naprawy	72 738 PLN	72 662 PLN
Stopie uszkodzenia nadwozia i ramy	0,19	
Ubytek warto ci pojazdu po naprawie	1 639 PLN	71 023 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zał onym wieku		145 400 PLN
Stopie uszkodzenia	0,0406	139 497 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,86	119 967 PLN
Współczynnik uszkodze ukrytych	0,97	116 368 PLN
Współczynnik zbywalno ci	0,49	57 021 PLN

PODSUMOWANIE

Warto pojazdu uszkodzonego okre lona: Metod zredukowanego kosztu naprawy.		71 023 PLN
Współczynnik ekspercki	0,90	63 998 PLN

Komentarz

Uszkodzenia ukryte , pojazd opisany w warunkach parkingowych, brak mo liowo ci pełnej weryfikacji elementów zawieszenia.

Znaczna dekompletacja - duze prawdopodobie stwo braków ukrytych.

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU		145 400 PLN
Zaokr glona warto pojazdu uszkodzonego		64 000 PLN
Ró nica warto ci pojazdu przed i po szkodziu		81 400 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. warto ci rynkowej		0,88