

Nr zlecenia DEKRA: SCM(W)/WRO/39988/12/09/26
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 26-09-2012

DEKRA Polska - Centrala
02-284 Warszawa, al. Krakowska 2A
tel. (022) 577 36 13, faks (022) 577 36 36

Zleceniodawca:
Jacek Jemioła
Santander CM(W)
ul. Strzegomska 42C
53-611 Wrocław

Rzeczoznawca: Wacław Orłanowski

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy	Wycena wartości pojazdu, Opis stanu technicznego/Kosztorys naprawy
Kod ekspertyzy	SCM(O)-PO/KN/WP(Z)-P, KN, WP, OST
Nr zlecenia DEKRA	SCM(W)/WRO/39988/12/09/26
Data zlecenia	26-09-2012
Zleceniodawca	Jacek Jemioła Santander CM(W) ul. Strzegomska 42C 53-611 Wrocław
Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Producent	FORD
Model	Focus Kombi 07-11
Typ/wersja	Focus 1.6 TDCi Silver X
Nr rejestracyjny	WW3490U
VIN	WF0SXXGCDS9C56815
Data oględzin	2012-10-02
Miejsce oględzin	DOLNOŚLĄSKIE, 51-640 Wrocław, ul. Braci Gierymskich 156.

Zestawienie wyników

Wartość obiektu brutto (kupno)¹	28 700 zł
Koszt naprawy netto	2 798 zł
Koszt naprawy brutto	3 441 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0071647
Producent	FORD
Model	Focus Kombi 07-11
Typ/wersja	Focus 1.6 TDCi Silver X
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1311
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1880
Rozstaw osi 1/2	2640
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KOX
Pojemność silnika [ccm]	1560
Moc silnika [KM/kW]	90/66
Skrzynia biegów	manualna 5-biegowa
Nr rejestracyjny	WW3490U
VIN	WF0SXXGCDS9C56815
Data 1. rejestracji	29-09-2009
Data nast. bad. techn.	28-09-2014
Rok produkcji	2009 (rok produkcji został zweryfikowany z bazą producenta)
Stan licznika [km]	73 242 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	niebieski/2-warstwowy

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Bridgestone, ER300	195/65 R15 91V	30 %
	lewe	Bridgestone, ER300	195/65 R15 91V	30 %
tylna	prawe	Bridgestone, ER300	195/65 R15 91V	40 %
	lewe	Bridgestone, ER300	195/65 R15 91V	40 %
	zapas	Hankook, S 300	T125/85 R16 99M	15 %

Wypożyczenie standardowe

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 10. Lakier Uni |
| 2. Airbag 6 sztuk | 11. Lusterka boczne ogrzewane |
| 3. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania | 12. Lusterka boczne regulowane elektrycznie |
| 4. ESP - układ stabilizacji toru jazdy z kontrolą trakcji TCS i EBA | 13. Ogrzewana szyba tylna |
| 5. Elektrycznie sterowane szyby przednie | 14. Radio 6000CD |
| 6. Felgi stalowe 15 z ogumieniem | 15. Roleta zasłaniająca przestrzeń bagażową |
| 7. Immobilizer | 16. Szyba przednia ogrzewana |
| 8. Klimatyzacja | 17. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 9. Komputer pokładowy | 18. Zamek centralny z pilotem |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|----------------------------------|-------|
| 1. Koło zapasowe dojazdowe | 30 zł |
|----------------------------------|-------|

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|----------------|--------|
| 1. Alarm | 270 zł |
|----------------|--------|

Wartość bazowa pojazdu

- | | |
|---|-----------|
| Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/zakup) ¹ | 31 500 zł |
|---|-----------|

KorektyPierwsza rejestracja

- | | |
|--|-----------|
| Korekta 1. rejestracji | 1 057 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji | 32 557 zł |

Przebieg

- | | |
|---|-----------|
| Korekta przebiegu | -280 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie przebiegu | 32 277 zł |

Wypożyczenie

- | | |
|---|-----------|
| Korekta wyposażenia | 300 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia | 32 577 zł |

Ogumienie

- | | |
|---|-----------|
| Korekta ogumienia | 289 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie ogumienia | 32 866 zł |

Inne

- | | |
|--|-----------|
| Stan dbałości o pojazd (-1,00%) | -323 zł |
| Wcześniejsze naprawy (-5,00%) | -1 614 zł |
| Stwierdzone wady, usterki i uszkodzenia (-7,00%) | -2 259 zł |
| Łącznie inne | -4 196 zł |
| Wartość pojazdu po korektach innych | 28 670 zł |

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu w dniu 04-10-2012 wynosi:

28 700 zł (brutto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Data: 04-10-2012

Rzecznik DEKRA:

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

¹ - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) – oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej: bez numeru (nr VIN).

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- alarm.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono (z wyjątkiem roku produkcji) - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
-

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Arkusz kontrolny

Producent	FORD
Model	Focus Kombi 07-11
Typ	Focus 1.6 TDCi Silver X
Nr rejestracyjny	WW3490U
VIN	WF0SXXGCDS9C56815

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2008)	26 500 zł
Notowanie (2009)	31 500 zł
Notowanie (2010)	35 800 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	29-09-2009
Data wyceny	04-10-2012
Okres eksploatacji [lata]	3,17
Korekta 1. rejestracji	1 057 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	32 557 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	67 600,00
Różnica przebiegu	-5 642,00
Wartość korekty	-280 zł

Korekta przebiegu	-280 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	32 277 zł

Wypożyczenie dodatkowe

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	Alarm		270 zł		

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia	300 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	32 577 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	289 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	32 866 zł

Inne

Łącznie inne	-4 195,98 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	28 670 zł

Wartość rynkowa pojazdu 28 700 zł (brutto/zakup)¹