

Nr zlecenia DEKRA: BEL/WAR/03866/12/01/31
Nr zlecenia/szkody: 122514
Data zlecenia: 31-01-2012

DEKRA Polska - Centrala
02-284 Warszawa, al. Krakowska 2A
tel. (022) 577 36 13, faks (022) 577 36 36

Zleceniodawca:
JACEK KRET
Millenium Leasing Sp. z o.o.
ul. Żaryna 2A
02-593 Warszawa

Rzeczoznawca: Krzysztof SARNECKI

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0062752
Producent	MERCEDES-BENZ
Model	CLK Coupe [C 209] 05-08
Typ	CLK 550 Avantgarde (USA)
Rodzaj nadwozia	CPE
Liczba drzwi/liczba miejsc	2/4
Masa własna [kg]	1675
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2130
Rozstaw osi 1/2	2715
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	5461
Moc silnika [KM/kW]	388/285
Skrzynia biegów	automatyczna 7-biegowa
Nr rejestracyjny	DW347KA
VIN	WDBTJ72J07F211486
Data 1. rejestracji	01-01-2007
Data 1. rej. w Polsce	06-04-2009
Data nast. bad. techn.	02-04-2011
Rok produkcji	2007
Stan licznika [km]	11 468 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	złoty/2-warstwowy metalizowany
Data oględzin	2012-02-03

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	Michelin, PILOT PRIMACY	245/40 R17 91W	5,0 mm
	lewe	Michelin, PILOT PRIMACY	245/40 R17 91W	5,0 mm
tylnia	prawe	Michelin, PILOT PRIMACY	245/40 R17 91W	5,0 mm

lewe Michelin, PILOT PRIMACY 245/40 R17 91W 5,0 mm

Wyposażenie standardowe

1. 4/5 zagłówki
2. ABS
3. ASSYST - system aktywnego serwisowania pojazdu
4. Airbag 6 sztuk
5. Aktywne zagłówki - przód
6. Alarm z funkcją dozoru wnętrza
7. Automatyczne włączanie świateł
8. BAS - asystent układu hamulcowego
9. Czujnik deszczu
10. Czujnik obecności pasażera
11. ESP - układ stabilizacji toru jazdy
12. El. podnoszenie szyb, przód i tył
13. Elektr. regulowane siedzenia przednie
14. Elektryczna regulacja położenia świateł przednich
15. Felgi aluminiowe 17, 5-ramienne z ogumieniem
16. Filtr przeciwpyłkowy
17. Immobilizer
18. Kierownica wielofunkcyjna
19. Kierunkowskazy w obudowie lusterek zewn.
20. Kieszenie w oparciach foteli przednich
21. Klamki w kolorze nadwozia
22. Klimatyzacja komfortowa - Thermotronic
23. Komputer pokładowy
24. Lusterka boczne regulowane
25. Lusterka boczne regulowane elektrycznie
26. Lusterka zewnętrzne - asferyczne
27. Mech. regulacja położenia kierownicy
28. Napinacze pasów bezpieczeństwa
29. Nawiew wentylacji na tylne miejsca
30. Obrotomierz
31. Ogrzewanie tylnej szyby z wył. czasowym
32. Opony umożliwiające jazdę po przebicium
33. Oświetlenie bagażnika
34. Pamięć ustawień lusterek, fotela kierowcy i kierownicy
35. Parametryczna przekładnia kierownicza
36. Podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych
37. Przedni podłokietnik ze schowkiem
38. Radio MB Audio 20 CD
39. Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa
40. Schowek na okulary
41. Speedtronic - ogranicznik predkości jazdy
42. Szyby barwione
43. Tempomat
44. Termometr zewnętrzny
45. Tirefit - zestaw do naprawy opon
46. Tylne oparcie składane, dzielone
47. Tylny podłokietnik ze schowkiem
48. Wspomaganie układu kierowniczego
49. Wykończenie wnętrza w aluminium
50. Zamek centralny
51. Zderzaki i lusterka w kolorze nadwozia
52. Zegarek analogowy w desce rozdzielczej
53. Światła przeciwmgielne

Wyposażenie dealerskie

1. Dach szklany odsuwany elektrycznie -
2. Keyless-GO -
3. Kierownica w drewnie i skórze designo -
4. Lakier metalik -
5. Lampy Bi-ksenonowe ze spryskiwaczami -
6. Przyciemniające się lusterka boczne i wsteczne -
7. Siedzenia komfortowe ogrzewane i wentylowane -przód -
8. Tapicerka skórzana Designo - jednokolorowa -
9. Wielokonturowy fotel kierowcy -
10. Wykończenie wnętrza w drewnie designo -

Wyposażenie dodatkowe

1. Stylizacja AMG -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu (brutto/zakup) -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieOgumienieInne

Regularność przeglądów serwisowych -
Ważność badania technicznego -
Stan dbałości o pojazd -
Aktualna sytuacja rynkowa -
Wcześniejsze naprawy -
Konieczne naprawy -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2012 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 06-02-2012

Rzecznawca DEKRA:

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Opis stanu technicznego

NADWOZIE/Elementy karoserii

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar	Przedział grubości powłoki lakierowej		Uwagi
						od	do	
Błotnik	przed. l.					198	226	
Błotnik	przed. p.					246	266	
Pok. kom. silnika						161	169	
Drzwi	przed. l.					158	164	
Drzwi	przed. p.					166	187	
Dach						155	273	
Błotnik	tyln. l.					180	217	
Błotnik	tyln. p.					233	247	
Pok. kom. bagaż./d. tyłu						222	239	
Próg	lew.	zarysowanie						
Próg	praw.	zarysowanie						
Błotnik	tyln. p.	zarysowanie						

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	pęknięcie				
Zderzak	tyln.	zarysowanie				
Lusterkozew.	praw.	zarysowanie				

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
zderzak T nieopl.

NADWOZIE/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar	Uwagi
Wykładzina podłogowa		ślady zużycia mat.				
Wykładziny tapicerskie wraz z osłonami		ślady zużycia mat.				

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar	Uwagi
Tarcza koła	przed. l.	zarysowanie				

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Stan techniczny podwozia (zawieszenie) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

końcówka drążka kierowniczego LP zdeformowana

PODWOZIE/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator**Stan techniczny układu wydechowego.**

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd z importu indywidualnego.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- alarm.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono (z wyjątkiem roku produkcji) - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

W przypadku braku możliwości przeprowadzenie próby ruchowej pojazdu lub jazdy próbnej - odstąpiono od sporządzenia ekspertyzy, wpisano stosowną informację w polu "Uwagi" w pasku "Szczegóły" dot. zlecenia

Nie dotyczy. Próba ruchowa/jazda próbna została przeprowadzona

Oświadczenie Rzeczoznawcy dla Millennium Leasing. Niniejszym oświadczam, że:

- 1. Dokonałem osobistych oględzin przedmiotu ekspertyzy.**
 - 2. Ekspertyza została wykonana w sposób rzetelny. Wszystkie dane w niej zawarte zostały zweryfikowane z należytą starannością, a wartość przedmiotu ekspertyzy oszacowana wg stanu mojej najlepszej wiedzy.**
 - 3. Ograniczenia do przedstawionych analiz, opinii i wniosków zostały przedstawione w ekspertyzie.**
 - 4. Jestem bezstronny co do przedmiotu niniejszej ekspertyzy jak i Zleceniodawcy, Korzystającego, Władającego oraz Właściciela przedmiotu ekspertyzy, w szczególności nie jestem zainteresowany nabyciem przedmiotu ekspertyzy lub jego użytkowaniem. Oprócz wynagrodzenia nie osiągnąłem i nie osiągnę żadnych innych korzyści uzależnionych od wyniku ekspertyzy.**
 - 5. Wartość przedmiotu wyceny została określona przeze mnie zgodnie z moją naj-lepszą wiedzą oraz doświadczeniem, a w szczególności na wartość przedmiotu wyceny nie miały wpływu żadne czynniki pozamerytoryczne.**
 - 6. Wszystkie informacje uzyskane w związku z wykonaniem niniejszej ekspertyzy oraz treść i wynik ekspertyzy będę traktował jako poufne. Oświadczam, że nie ujawniłem i nie ujawnię ich innym osobom niż Zleceniodawca i Zleceniobiorca.**
- Potwierdzam zawarte powyższe ustalenia

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

drobne rysy na całym pojeździe

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.