



FORD, FOCUS

samochód osobowy, kombi

1997 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2014
VIN	WFOLXXGCBLDE30121
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	177 520 km

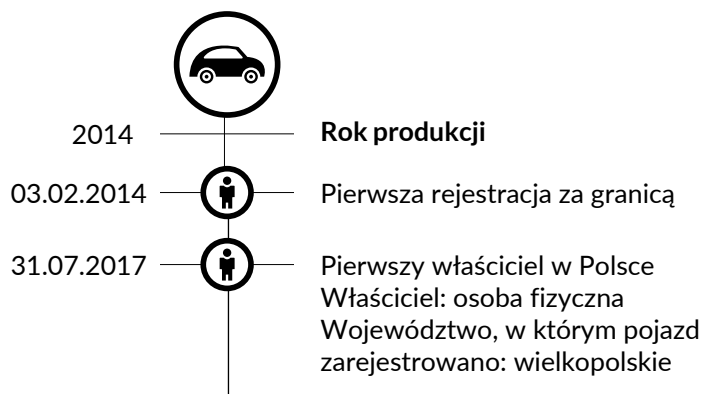
1. Dane techniczne

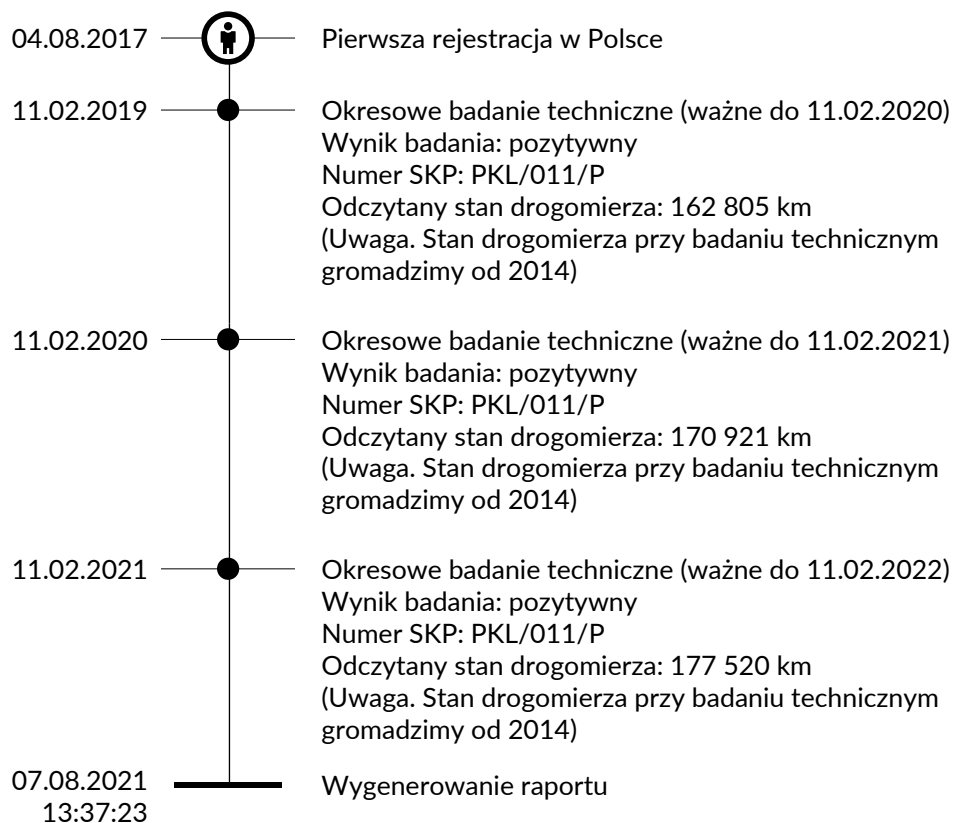
Moc silnika (kW)	103
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1446 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	720 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2050 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	09.08.2017
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
Data wydania karty pojazdu	09.08.2017

3. Oś czasu





4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **wielkopolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **29.08.2021**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **177 520 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Dane zagraniczne

Ryzyka według CARFAX

Kradzież **nie odnotowano kradzieży**
Złomowanie **nie odnotowano złomowania**
Powypadkowy **nie odnotowano wypadków ani użycia poduszki powietrznej**
Uszkodzony **nie odnotowano uszkodzenia pojazdu**
Rozbieżność drogomierza **nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano problemu z kontrolą techniczną pojazdu ani innych**
Służył jako taxi **nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano kradzieży
Złomowanie	nie odnotowano złomowania
Uszkodzony	nie odnotowano uszkodzenia pojazdu
Rozbieżność drogomierza	nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu
Służył jako taxi	nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka
Szkoda całkowita	nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego
Błąd cyfry kontrolnej	nie odnotowano błędu cyfry kontrolnej w numerze VIN pojazdu
Akcje serwisowe	nie odnotowano akcji serwisowej producenta

7. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich.

CARFAX pozyskuje dane m.in. z Hiszpanii, Belgii, Niemiec, Francji, Szwecji i Norwegii.

AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niemiec, Czech, Węgier, Rumunii, Danii.

Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.