



■ Rzecznictwo Techniki Samochodowej s.c.  
ul. Okólna 17a  
55-200 Olawa

**OPINIA Nr: 11206/10/PN/2013**

z dnia: 2013-10-04

Rzecznawca : mgr in . Piotr Nekrasz RS001316

Zleceniodawca: GETIN LEASING S.A.

Adres: ul. Powstańców 1.2-4 53-333 Wrocław

Zlec. pismo, znak: 0118014/2011/FINA/WR2C

z dnia: 2013-10-02

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [T] X-2013

Marka: VOLVO Model pojazdu: XC 90 V8 4.4 MR'07  
Wersja: AWD Getr Nr rejestracyjny: DW770GT Rok prod.: 2007  
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr identyfikacyjny (VIN) YV4CT852481435717  
Data pierwszej rejestracji 2008-01-01, (w Polsce: 2008-09-12)  
Data wykonania badania technicznego 2013-01-01  
Data ogl. dzin 2013-10-03  
Wskazanie drogomierza 93241mil  
Okres eksploatacji pojazdu (08-01-01-13-10-04) 69 mies.  
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym  
Dop. masa całk. 2620 kg  
Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe  
Konstrukcja samono na  
Oznaczenie silnika 85/B8444S  
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)  
Pojemno / Moc silnika 4414 ccm / 232kW (315KM)  
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 8 / widlasty / 32  
Rodzaj skrzyni biegów automatyczna

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	24	Reflektory ksenonowe
2	Audio system High Performance	25	Relingi dachowe
3	Autoalarm System Volvo Guard	26	Spryskiwacze reflektorów
4	Filtr p/pyłkowy	27	Sterowanie systemem audio w kierownicy
5	Fotel kierowcy regulowany elektr. z pamięcią położeń	28	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
6	Fotele przednie podgrzewane	29	System ochrony kierowcy/pasażera przed uderzeniami z tyłu WHIPS
7	Fotele przednie z regulacją odcinka lędźwiowego	30	System poprawy jakości powietrza w kabinie AQS
8	Fotele przednie z regulacją wysokości	31	System stabilizacji toru jazdy DSTC
9	Fotelik dla dziecka zintegrowany z tylnym podłokietnikiem	32	System wspomagania nagłego hamowania
10	Immobilizer	33	System zabezpieczenia bocznych SIPS
11	Kierownica pokryta skórą	34	System zapobiegający przewracaniu się samochodu RSC
12	Klimatyzacja automatyczna	35	Szyby przednie i tylne regulowane elektr.
13	Kolumna kierownicy regulowana	36	wiatła przednie mgielne
14	Komputer pokładowy	37	wiatła z regulacją kąta pochylenia elektr.
15	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.	38	wiatło dodatkowe STOP

16	Lusterko wewn trzne ciemniane automatycznie	39	Tapicerka ze skóry mi kkiej
17	Nakładki ozdobne progów	40	+Tarcze kół ze stopów lekkich
18	Nap d na cztery koła	41	Tempomat
19	Napinacze pasów bezpiecze stwa pirotechniczne	42	Wska nik temperatury zewn trznej
20	Podłokietnik centralny przedni	43	Wspomaganie układu kierowniczego
21	Poduszka powietrzna kierowcy	44	Wyko czenie wn trza elementami ze stopów aluminium
22	Poduszka powietrzna pasa era	45	Zamek centralny zdalnie sterowany
23	Poduszki powietrzne boczne przednie	46	Zawieszenie poziomowane automatycznie Nivomat

### WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	Warto
1	Czujnik parkowania	242
2	Dach regulowany elektrycznie	470
3	Fotele przednie regul. elektr. pami poło enia fotela kier.	275
4	+Hak holowniczy odpinany	0
5	+Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)	0
6	Lakier metalizowany	353
7	+System nawigacji satelitarnej	1 353
8	+Szyby tylne dodatkowo przyciemniane	56

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]	Zu ycie [%]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 255/50 R19 103W TURANZA ER 30 TL	4,0	66
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 255/50 R19 103W TURANZA ER 30 TL	4,0	66
Tylne lewe:	BRIDGESTONE 255/50 R19 103W TURANZA ER 30 TL	5,0	52
Tylne prawe:	BRIDGESTONE 255/50 R19 103W TURANZA ER 30 TL	5,0	52

### KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (77 mies.)	74 800 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	2 749 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 5 033 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 698 PLN
KOREKTY RÓ NE	- 14 718 PLN

#### W tym:

	[%]	Warto
Aktualno bada technicznych	-0,3	- 217
Korekta ze wzgl du na serwisowanie pojazdu	-5,0	-3 625
Samochód z Ameryki Północnej	-10,0	-7 251
Konieczne naprawy pojazdu	-5,0	-3 625

### KOMENTARZ

Badania technicznego dokonano w obecno ci zlecaj cego, który okazał stosowne dokumenty oraz udzielił niezb dnych informacji.

Brak dokumentacji serwisowej pojazdu.

Do oszacowania przyj to przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczno ci.

Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyj to na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

Z powodu braku dokumentacji technicznej dotycz cej legalizacji instalacji gazowej nie mo e ona by traktowana jako wyposa enie dodatkowe i wpływa na warto pojazdu - nie wykonano korekty warto ci. W dowodzie rejestracyjnym brak wpisu o monta u instalacji LPG.

Samochód wyposa ony w odpinany hak holowniczy - podczas opisu nie mo na potwierdzi czy odpi ta głowica jest w poje dzie - nie wykonano korekty warto ci.

Pojazd z rynku Ameryki Północnej - podana w dowodzie rejestracyjnym data pierwszej rejestracji jest nieprawidłowa - nie wykonano korekty.

W samochodzie fizycznie znajduje si 7 miejsc siedz cych jednak pojazd zarejestrowany jest na 5

miejsc.

W poje dzie zamontowany akcesoryjny zestaw gło nomówi cy - nie weryfikowano kompletno ci ani poprawno ci działania - nie uj to w korektach warto ci.

#### NADWOZIE:

Grubo powłoki lakierowej na elementach zewn trznych ok. 0,10 mm co odpowiada parametrom powłoki fabrycznej.

#### PODWOZIE:

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodze .

Podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

Weryfikacja luzów na poł czeniach ruchowych mo liwa w warunkach warsztatowych.

Układ hamulcowy - w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowo ci w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

#### UKŁAD NAP DOWY:

Silnik o zapłonie iskrowym - rozruch i praca silnika w całym zakresie obrotów prawidłowe.

Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodz cego: minimum.

Skrzynia biegów automatyczna - nie stwierdzono nieprawidłowo ci w pracy podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych.

Układ wydechowy - ogniska korozyjne.

#### UWAGI:

Podczas ogl dzin stwierdzono nast puj ce uszkodzenia i wady maj ce wpływ na warto rynkow badanego pojazdu:

- Osłona lewa siedziska fotela kierowcy - połamana
- Tapicerka skórzana - miejscowe wygniecenia i przetarcia
- Komputer pokładowy sygnalizuje uszkodzenie arówki pozycyjnej lewej oraz konieczno ci wykonania przegl du
- System nawigacyjny - obsługa w j zyku obcym
- Tapicerka drzwi tylnych lewych - miejscowe rozerwania w cz ci dolnej
- Uchwyt na napoje dla II rz du foteli - nie otwiera si
- Drzwi tyłu nadwozia - podczas ogl dzin nie udało si otworzy
- Wykładziny бага nika - plamy i zabrudzenia
- Reflektory - zmatowienia kloszy
- Pokrywa silnika - punktowe uszkodzenia lakieru
- Krata wlotu powietrza - miejscowe złuszczenie powłoki
- Osłona dolna silnika - p kni ta
- Zderzak przedni - zarysowanie lakieru
- Poszerzenie nadkola przedniego prawego - gł bokie zarysowanie powłoki
- Aluminiowe obr cze kół- gł bokie zarysowania z miejscowymi ubytkami materiału
- Poszerzenie nadkola tylnego prawego - zarysowanie lakieru
- Zderzak tylny - zarysowania powłoki
- Lampy zespolone tylne - pop kane klosze, zawilgocone
- Układ ostrzegania o przeszkodzie - perforacja powłoki czujników, układ niesprawny
- Błotnik tylny lewy - gł bokie zarysowanie lakieru pod oknem na długo ci ok. 5cm
- Drzwi przednie lewe - miejscowe wgniecenie w cz ci tylnej, uszkodzenia lakieru na kraw dzi tylnej

- Listwy ochronne drzwi strony lewej - punktowe, gł bokie zarysowania
- Poprawno działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wy wietlane na zestawie wska ników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu
- Przy ogl dzinach okazano jeden klucz do pojazdu z emblematem producenta pojazdu oraz wbudowanym sterownikiem centralnego zamka

**ZASTRZE ENIA OGRANICZAJ CE:**

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemo liwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny i za tak nie mo e by uznawane, nie jest tak e gwarancj kompletno ci oraz sprawno ci przedmiotu wyceny
- Powy sze opracowanie nie mo e by traktowane jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto
- Nie przeprowadzono badania prawdziwo ci ani poprawno ci danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne szkody powstałe z oparcia si na stanie przedmiotu wyceny wynikaj cym z przedstawionych przez zamawiaj cego wycen informacji, je li brak było podstaw do kwestionowania ich zgodno ci ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione

---

**Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:**

**57100 PLN**

(słownie: pi d ziesi t siedem tysi cy sto złotych)

**w tym VAT (23,0%) 10677,24 PLN**

**Warto okre lono na podstawie:**

- notowa warto ci rynkowych ustalonych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [T] X-2013

Marka: VOLVO Model pojazdu: XC 90 V8 4.4 MR`07  
Wersja: AWD Getr Nr rejestracyjny: DW770GT Rok prod.: 2007  
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



IMG\_6672



IMG\_6673



IMG\_6674



IMG\_6675



IMG\_6676



IMG\_6680



IMG\_6681



IMG\_6728



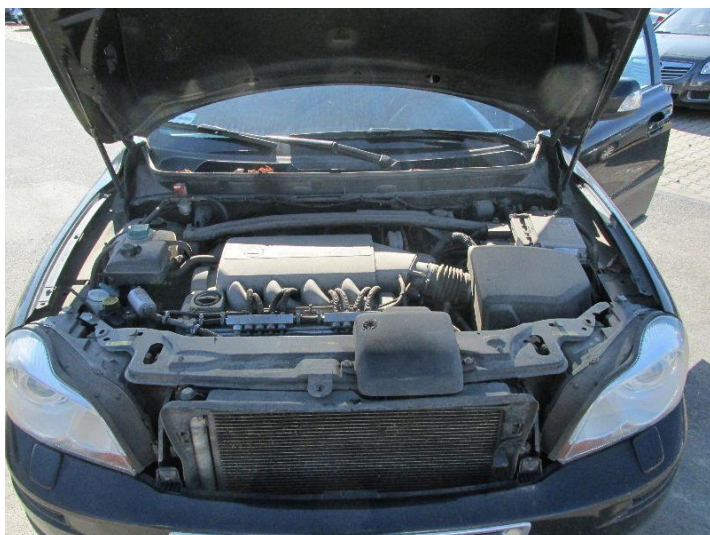
IMG\_6730



IMG\_6739



IMG\_6740



IMG\_6748