

Raport historii pojazdu


WAUSH94F68N061160
[Zobacz przewodnik po raporcie](#)
[Zobacz regulamin](#)
Data: 2016-09-26 14:35:08

ID: 57e9158c-2418-4e1c-888e-4ce8ee6cd410

Parametry pojazdu

Ta sekcja pokazuje zestaw paramterów pojazdu zdekodowanych z numeru VIN.

VIN	WAUSH94F68N061160
Rok produkcji	2008
Marka	Audi
Model	A6 Avant
Wersja	3.2 With Tiptronic
Silnik	3.1L V6 DOHC 24V
Kraj pochodzenia	Germany
Typ nadwozia	Wagon 4-Dr
Układ kierowniczy	R&P
ABS	4-Wheel ABS
Fuel Type	Regular Unleaded
Fuel Capacity	21.1 gallon
Gross Weight	Brak danych
Wysokość całkowita	1478 mm
Długość całkowita	4933 mm
Szerokość całkowita	2012 mm
Ilość miejsc	5
Miejsca dodatkowe	Brak danych
Spalanie w trasie	8.7 l/100 km
Spalanie w mieście	12.4 l/100 km
Invoice Price	\$45,570
MSRP	\$49,000

Akty własności

Ta sekcja pokazuje stanowe akty własności.

Data	Stan	Type	Przebieg	VIN
11/2015/03	Massachusetts	Bieżący	250997 km	WAUSH94F68N061160
12/2007/06	Connecticut	Historyczny	29 km	WAUSH94F68N061160

Rekordy złomowany / powypadkowy / zabezpieczony

Ta sekcja zawiera listę rekordów złomowany, powypadkowy, zabezpieczony.

Data	Podmiot zgłaszający	Szczegóły
09/2015/10	IAA WESTCHESTER, Illinois Nr telefonu: 7084927000	Rodzaj uszkodzenia: Junk And Salvage Dyspozycja: TO BE DETERMINED Przeznaczony na eksport: NIE
09/2015/10	IAA WESTCHESTER, Illinois Nr telefonu: 7084927000	Rodzaj uszkodzenia: Junk And Salvage Dyspozycja: SOLD Przeznaczony na eksport: TAK

Rekordy zastawiony / skonfiskowany / wyeksportowany / skradziony

Ta sekcja zawiera listę rekordów zastawiony, skonfiskowany, wyeksportowany, skradziony.

Brak rekordów zastawiony, skonfiskowany, wyeksportowany czy skradziony!

Ostrzeżenia

Ta sekcja zawiera listę naszych sprawdzeń potencjalnych problemów związanych z pojazdem.

Rekord: Uszkodzenie powodziowe?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Uszkodzenie pożarowe?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Uszkodzenie po gradobiciu?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Uszkodzenie przez słoną wodę?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Wandalizm?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Skompletowany?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Zdemontowanie?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Zezłomowanie?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Przebudowa?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Rekonstrukcja?	✓ Nie znaleziono problemów!
Rekord: Ocalone mienie: Uszkodzony lub Nieokreślony?	⚠ Znaleziono rekord!

Rekord: [Pojazd testowy?](#)
 Rekord: [Ocalone mienie: Skradziony?](#)
 Rekord: [Ocalone mienie: Inne powody niż uszkodzenie / kradzież?](#)
 Rekord: [Pojazd odnowiony?](#)
 Rekord: [Pojazd po kolizji?](#)

Data: 11/2015/02
 Podmiot: MASSACHUSETTS (stan)
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ⚠ Znaleziono rekord!

Rekord: [Ocalanie wstrzymane?](#)
 Rekord: [Wcześniej Taxi?](#)
 Rekord: [Wcześniej Radiowóz?](#)
 Rekord: [Obecne Taxi?](#)
 Rekord: [Obecne Radiowóz?](#)
 Rekord: [Przeprodukowany?](#)
 Rekord: [Czarny rynek?](#)
 Rekord: [Zwrot gwarancyjny?](#)
 Rekord: [Antyk?](#)
 Rekord: [Klasyk?](#)
 Rekord: [Pojazd rolniczy?](#)
 Rekord: [Pojazd rejestracyjny?](#)
 Rekord: [Street Rod?](#)
 Rekord: [Pojazd posiada ponownie wystawiony VIN?](#)

Data: 11/2015/02
 Podmiot: MASSACHUSETTS (stan)

Rekord: [Replika?](#)
 Rekord: [Spisany na straty?](#)
 Rekord: [Zachowany przez właściciela?](#)
 Rekord: [Opublikowane obligacje?](#)
 Rekord: [Kopia protokołu?](#)
 Rekord: [Tylko na części?](#)
 Rekord: [Odzyskany z kradzieży?](#)
 Rekord: [Nieujawniony zastaw?](#)
 Rekord: [Zachowane oznaczenie właściciela?](#)
 Rekord: [Pojazd ze niepoprawioną wadą?](#)
 Rekord: [Pojazd ze poprawioną wadą?](#)
 Rekord: [Pojazd z niepoprawioną wadą bezpieczeństwa?](#)
 Rekord: [Pojazd z poprawioną wadą bezpieczeństwa?](#)
 Rekord: [Podmieniony VIN?](#)
 Rekord: [Czarny rynek: Niezgodność?](#)
 Rekord: [Czarny rynek: Zgodność?](#)
 Rekord: [Wykup producenta?](#)
 Rekord: [Dawniej wynajmowany?](#)
 Rekord: [Ujawnione uszkodzenia?](#)
 Rekord: [Poprzednio nie nadający się do naprawy/naprawiony?](#)
 Rekord: [Zmiażdżony?](#)
 Rekord: [Przebieg: Aktualny?](#)
 Rekord: [Przebieg: Nie aktualny?](#)
 Rekord: [Przebieg: Manipulowanie zweryfikowane?](#)
 Rekord: [Przebieg: Wyłączony z ujawniania licznika?](#)
 Rekord: [Przebieg: Przewyższa ograniczenia mechaniczne?](#)
 Rekord: [Przebieg: Może ulec zmianie?](#)
 Rekord: [Przebieg: Zastąpiony?](#)
 Rekord: [Przebieg: Odczytany w czasie odnowienia?](#)
 Rekord: [Przebieg: Rozbieżności?](#)
 Rekord: [Przebieg: Dział nadający?](#)
 Rekord: [Przebieg: Przewyższa poprawione ograniczenia mech.?](#)

✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!
 ✓ Nie znaleziono problemów!

Zastrzeżenia NMVTIS

Narodowy System Informacyjny Oznaczeń Pojazdów Motorowych (NMVTIS) jest elektronicznym systemem, który zawiera informacje, o niektórych samochodach znajdujących się w Stanach Zjednoczonych. NMVTIS jest zaprojektowany jako wiarygodne źródło oznaczeń i historii marek samochodów, jednakże nie zawiera on szczegółowych danych dotyczących historii

napraw pojazdów. Wszystkie stany, firmy ubezpieczeniowe, złomowiska i punkty odzysku są zobowiązane przez prawo federalne do zgłaszania informacji do NMVTIS. NMVTIS nie zawiera informacji o wszystkich pojazdach motorowych w Stanach Zjednoczonych, ponieważ niektóre stany nie dostarczają swoich danych do tego systemu. Obecnie, dane dostarczane do NMVTIS są dostarczane w różnych ramach czasu; podczas gdy, niektóre stany nie zgłaszają i nie aktualizują danych NMVTIS. W przeciwieństwie do nich inne stany wysyłają aktualizacje rzadziej. Przykładowo raz na każdą dobę lub częściej przez pewien okres czasu.

Informacje o poprzednich, znacznych uszkodzeniach pojazdu mogą nie zostać dołączone do systemu, jeżeli pojazd nigdy nie został określony przez firmę ubezpieczeniową (lub inną właściwą jednostkę) jako nieużyteczny. W innym przypadku przedstawiciel ubezpieczeniowy może wymagać zgłoszenia pojazdu jako nieużyteczny. Nawet jeśli pojazd nie został określony jako pojazd odzyskany czy pojazd zezłomowany.

Przed podjęciem decyzji o zakupie pojazdu, klient może zażyczyć sobie niezależnej inspekcji pojazdu jako Raport Historii Pojazdu NMVTIS (z uznanymi dostawcami danych do NMVTIS) oraz konsultacji w celu otrzymania innych informacji o pojeździe.

Informacje w NMVTIS zawierają:

- Informacje z uczestniczących stanowych agencji oznaczania pojazdów motorowych
 - Informacje na temat samochodów, busów, ciężarówek, motocykli, pojazdów rekreacyjnych, kempingowych i traktorów. NMVTIS może obecnie nie zawierać informacji na temat pojazdów komercyjnych, jeżeli pojazdy te nie są dołączone do głównych, stanowych baz (w różnych stanach, pojazdy te są zarządzane przez odizolowane agencje). Jednak, do których rekordy te mogą zostać dodane w późniejszym czasie.
 - Informacje o typach pojazdów dostarczonych przez uczestniczące agencje oznaczania pojazdów motorowych. Typy i definicje różnią się w dla każdego stanu, ale mogą dostarczać użytecznych informacji o warunkach używalności pojazdu.
 - Najnowsze odczyty licznika w rekordach stanowych baz.
 - Informacje z firm ubezpieczeniowych i recyklerów, włączając w to złomowiska i stacje odzyskiwania, od których wymaga się, aby zgłaszały informacje do systemu od początku 31 marca 2009 roku. Ta informacja będzie zawarta, jeżeli pojazd został oznaczony jako nieużyteczny przez konsultanta ubezpieczeniowego.
 - Informacje ze złomowisk i stacji odzyskiwania otrzymujących wynagrodzenie za zezłomowanie pojazdu, sprzedanego w ramach Programu Pomocy Konsumenckiej w Recyklingu i Akcie Ochrony 2009.
- Zalecamy klientom odwiedzić www.vehiclehistory.gov w celu uzyskania szczegółów, w jaki sposób interpretować informacje w systemie oraz jak zrozumieć znaczenie różnych etykiet dołączanych do pojazdu przez stanowe agencje oznaczania pojazdów motorowych.

Zobacz [Certyfikat](#) oficjalnego partnera NMVTIS.

 [Wersja mobilna](#) Copyright © 2001-2016 [VIN-Info](#) Sp. z o.o.