



RAPORT SKRÓCONY

Numer VIN:	1D4HB58N64F187387	Rok produkcji:	2004
Marka:	DODGE	Model:	DURANGO
Kolor:	SILVER	Typ nadwozia:	4DR WAGON/SPORT UT
Silnik:	4.7	Napęd:	Four by Four
Wiek pojazdu (w latach):	10 year(s)	Licytacje na aukcjach samochodowych:	1

LICYTACJA

Data	Zdarzenie
25 lis 2008	Wystawiono na aukcję

25 lis 2008 Aukcja samochodoowa

formacje zostały podane przy wystawianiu samochodu na sprzedaż w 2008 roku.

Marka:	DODGE	Koszt remontu/naprawy:	\$0
Model:	DURANGO	Plac:	CT - HARTFORD
Ilość odczytów przebiegu pojazdu:	96,607	Data licytacji:	25 lis 2008
Podstawowe uszkodzenia:	FRONT END		
Kolor:	SILVER		
Silnik:	4.7		
Napęd:	Four by Four		
Cylindry:	8		
Paliwo:	GAS		

ZDJĘCIA











Marka - znak fabryczny producenta.

Model - ustalona przez producenta nazwa przedmiotu.

Rok - rok pojazdu wg producenta.

Typ nadwozia - ustalona przez producenta nazwa konfiguracji pojazdu.

Kolor - ogólna nazwa barwy używana do jednakowo odbieranego powszechnie określenia barwnego wyglądu powierzchni zewnętrznej pojazdu. Kolor nie jest cechą ustaloną przez producenta, a stanowi jedynie opis wyglądu zewnętrznego.

Cylindry - ustalona przez producenta nazwa zespołu napędowego.

Paliwo - rodzaj paliwa stosowanego w danym pojeździe zgodnie z założeniami producenta.

Napęd - zespół mechanizmów wprowadzających pojazd w ruch zgodnie z założeniami producenta.

Silnik - jednostka napędowa zaszyfrowana w numerze VIN pojazdu.

Kody wskazań licznika przebiegu (odometru) odzwierciedlają znaną wiarygodność tych wskazań. «Dokładnie» - uznaje się, że wskazania licznika dokładnie odzwierciedlają realny przebieg pojazdu. «Powyżej dopuszczalnej granicy konstrukcyjnej» - odzwierciedlenie realnego przebiegu pojazdu nie jest możliwe, gdyż wykroczył on poza zakres pomiarowy przyrządu: mówiąc prościej - „licznik przeleciał przez wszystkie dziewiątki” (zakres pomiarowy licznika wynosi co najmniej 99999,9 km). «Nie jest wymagany» - zgodnie z przepisami federalnymi dla tego pojazdu nie jest wymagane podanie kodu wskazań licznika. «Niedokładnie» - wskazania licznika nie odzwierciedlają dokładnie realnego przebiegu pojazdu lub przebieg nie może być ustalony.

Faktyczna wartość - cena określona przez Sprzedającego pojazd dla potrzeb aukcji. Jeżeli pojazd jest uszkodzony, to faktyczna wartość wskazuje jego cenę przed uszkodzeniem. Ten wskaźnik podawany jest wyłącznie w celach informacyjnych. Dom Aukcyjny nie ręczy w żaden sposób za zasadność lub dokładność wskazanej ceny.

Uszkodzenia oznaczają jedynie znane lub opisane uszkodzenia i są klasyfikowane rodzajowo. Dom Aukcyjny nie ponosi odpowiedzialności za dokładność wskazanych uszkodzeń głównych lub drugorzędnych, gdyż może to prowadzić do niewłaściwej identyfikacji rodzaju lub stopnia uszkodzenia pojazdu.

Typ Dowodu Rejestracyjnego rozumiany jest jako dokumenty stanowiące prawo własności. Każdy Stan wydaje wiele różnych dokumentów potwierdzających prawo własności. Każdy z tych dokumentów przewiduje zarówno określone uprawnienia dla właściciela pojazdu, jak i nakłada na niego określone obowiązki. Dowód Rejestracyjny sporządzany jest na potrzeby aukcji i nie zawiera informacji z zakresu historii przedmiotu aukcji.

Status "Czysty" wskazuje na to, że dany pojazd nie był uszkodzony i nie stanowił przedmiotu zastawu.

Status "Wymagany remont/naprawa" nadawany jest pojazdom, w których stopień uszkodzenia nie przekracza 75%. Taki pojazd można wyremontować i uczynić go zdatnym do użytkowania, ale już nigdy nie będzie mógł on otrzymać statusu "czysty". Status "wymagany remont/naprawa" może spowodować znaczne obniżenie ceny pojazdu. Pojazd z tym statusem nie może w większości przypadków stanowić przedmiotu kredytowania.

Status "Odtworzony" oznacza, że uszkodzony pojazd został pomyślnie odtworzony do stanu pełnej funkcjonalności i zgodności z wymaganiami bezpieczeństwa.

Status "Wyłącznie na części zamienne" nadawany jest pojazdowi, który odniósł na tyle poważne uszkodzenia, że koszt remontu/naprawy przekracza wartość samego pojazdu. Status ten różni się od statusu „Wymagany remont/naprawa” tym, że w danym przypadku pojazd może być wykorzystany wyłącznie na części zamienne lub złom i nie może zostać odtworzony w celu użytkowania go na drogach.

Status "Niesprawny" nadawany jest pojazdowi, którego uszkodzenia stanowią ponad 75%. Takie pojazdy nie są przeznaczone do użytkowania na drogach. W niektórych Stanach status „Uszkodzony” i „Wymaga remontu/naprawy” są tożsame.

Koszt naprawy - cena naprawy pojazdu podana na aukcji przez sprzedającego. Kwota ta może znacznie różnić się od rzeczywistej.

ODMOWA ODPOWIEDZIALNOŚCI

Raporty VinInspect™ zawierają informacje o pojazdach, pochodzące z bazy danych aukcji i mogą zawierać również

zdjęcia pojazdu oraz szczegółowe informacje o nim, które były dostępne na stronach aukcji samochodowej w czasie, gdy pojazd był wystawiany do licytacji. Raport z Zapisów Aukcji Samochodowych i zapisy z aukcji w Raporcie Historii Pojazdu dostępne są wyłącznie wtedy, gdy pojazd był kiedykolwiek wystawiany do sprzedaży aukcyjnej w okresie od 2007 roku do dnia dzisiejszego, ale i tak nie dla wszystkich pojazdów. Informacje o niektórych samochodach mogą być niedostępne. Informacje o samochodach z VinInspect™ zawarte w Raporcie Zapisów z Aukcji Samochodowej oraz zapisy z aukcji VinInspect™ w Raporcie Historii Pojazdu udostępniane są z bazy danych aukcji samochodowych. VinInspect™ nie daje gwarancji i nie zarecza, że Raport Zapisów z Aukcji Samochodowej i zapisy z aukcji samochodowej będą dostępne dla jakiegokolwiek określonego pojazdu, a także nie gwarantuje, że informacje zawarte w Raporcie Zapisów z Aukcji Samochodowej i Raporcie Historii Pojazdu będą dokładne, wyczerpujące, sprawdzone i pełne, a także VinInspect™ nie bierze na siebie i nie ponosi żadnej odpowiedzialności (w przypadku niedbalstwa itp.) za dokładność i pełny zakres takich informacji czy za przekonanie jakiegokolwiek osoby co do tych informacji. VINinspect™ nie gwarantuje, że dany pojazd nie był wystawiany na aukcje, jeżeli brak jest zapisów z aukcji samochodowych w Raporcie lub Raport Zapisów z Aukcji Samochodowych dla przedmiotowego samochodu nie jest dostępny. VinInspect™ nie gwarantuje również dostępności zdjęć pojazdu w Raporcie. VinInspect™ nie ma obowiązku zawiadamiać kogokolwiek o jakichkolwiek błędach zawartych w udostępnianych informacjach. VinInspect™ NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY (W TYM BEZ OGRANICZEŃ STRATY Z TYTUŁU UTRACONYCH KORZYŚCI, STRATY BIZNESOWE I INNE WYNIKAJĄCE Z TEGO STRATY), JAKIE MOGĄ POWSTAĆ NA SKUTEK JAKIEGOKOLWIEK WYKORZYSTANIA INFORMACJI LUB BRAKU DOSTĘPU DO INFORMACJI Z RAPORTU VinInspect™ ZAPISÓW Z AUKCJI SAMOCHODOWEJ CZY Z RAPORTU VinInspect™ HISTORII POJAZDU. VinInspect™ NIE RĘCZY I NIE DAJE GWARANCJI - WYRAŻONYCH LUB DOMYŚLNYCH - W TYM (BEZ OGRANICZEŃ) JAKICHKOLWIEK GWARANCJI PRZYDATNOŚCI TOWARU DO OKREŚLONYCH CELÓW - W STOSUNKU DO INFORMACJI UDOSTĘPNIANYCH W TYM RAPORCIE. UŻYTKOWNIK BIERZE NA SIEBIE CAŁE RYZYKO WYKORZYSTANIA JAKIEJKOLWIEK INFORMACJI ZAWARTEJ W DANYCH RAPORCIE.